

COMISSÃO LOCAL DE FACILITAÇÃO DE COMÉRCIO NA ALFÂNDEGA DO PORTO DE VITÓRIA/ES – COLFAC/VITÓRIA

16ª REUNIÃO DA COLFAC/VITÓRIA

ATA

21/07/2021, quarta-feira, 14H

Reunião remota, realizada via *Microsoft Teams*

Participantes:

Fabricio Betto	RFB - COORDENADOR
Douglas Fonseca Coutinho	RFB - COORDENADOR SUPLENTE
Carlos Aristides Alves dos Santos	ANVISA – MEMBRO SUPLENTE
Emiliano de Aguiar Pedrozo	VIGIAGRO – MEMBRO TITULAR

ABERTURA

O Coordenador da Colfac/Vitória, Delegado da Alfândega do Porto de Vitória, Sr. Fabricio Betto, iniciou a reunião e indagou os presentes se gostariam de acrescentar algum tema à pauta. Não tendo surgido nenhuma solicitação nesse sentido, informou a pauta composta dos seguintes assuntos:

1. Informes da Anvisa, RFB e Vigiagro.
2. Descarga direta – atualização sobre encontros com Codesa, Vale e Samarco.
3. Cadastro dos despachantes aduaneiros – disponibilização da lista dos atualmente habilitados.
4. Vigiagro – acesso em Capuaba para pessoas que necessitam obter certificado veterinário internacional para animais de companhia.
5. Novas funcionalidades do Portal Único.
6. TRS – *Time release study*. Apresentação de avaliação dos tempos locais (canal verde, sem LI).

Após, concedeu a palavra ao Vigiagro para os informes.

1 INFORMES DO VIGIAGRO

O Superintendente da Fiscalização Agropecuária no Estado do ES, o Sr. Emiliano de Aguiar Pedrozo, informou à comunidade que, juntamente com o auditor Emílio, participou de reunião promovida pela coordenação do Vigiagro a respeito de discussões sobre a Portaria nº 177, que trata de certificação fitossanitária de produtos de origem vegetal e será aplicada a nível nacional, trazendo algumas modificações, mas nada de grande monta. Participou que a Unidade do Espírito Santo está totalmente instruída quanto a isso e irá passar as orientações conforme as demandas forem surgindo da parte dos exportadores.

Relatou também que o TVV (Terminal de Vila Velha) atendeu demanda urgente quanto à conservação e limpeza da unidade de Capuaba. Disse que a unidade está precária e há possibilidade de mudança para outro local. Agradeceu a disponibilidade de todos os envolvidos que ajudaram.

2 INFORMES DA ANVISA

O Sr. Carlos Aristides Alves dos Santos, representando a Anvisa, relatou que mantém o trabalho intenso no que tange à Covid em plataformas (retirada de tripulantes) que tem sido uma constante desde o início da pandemia, em que pese o número de casos tenha diminuído. Também permanecem alguns casos de Covid em embarcações de apoio marítimo. Não obstante a maior parte dessas embarcações tenham ido para o Rio de Janeiro, quando há alguma emergência elas acabam vindo para Vitória, exigindo atendimento da Anvisa, junto com a Secretaria de Estado de Saúde. Esboçou preocupação com a variante delta que se aproxima, já tendo chegado ao Rio de Janeiro e, possivelmente, algum caso no Espírito Santo. Expectativa para ver como se comporta a variante diante da vacinação aqui no Estado, que está adiantada. Colocou-se à disposição para outras demandas ou perguntas.

3 INFORMES DA ALF/VIT

O Coordenador da Colfac/Vitória, Delegado da Alfândega do Porto de Vitória (ALF/VIT), Sr. Fabricio Betto narrou ter sido convidado no decorrer da semana passada para participar como ouvinte de uma das reuniões originárias do Comitê Nacional de Facilitação do Comércio. Informou que a partir das próximas reuniões as projeções locais dos três órgãos, Anvisa, Receita e Vigiagro, serão convidadas a participar das reuniões do Confac. Dessa última reunião, relatou três pontos. Primeiro, que está sendo trabalhada uma forma de se aplicar gestão de risco no que se refere ao tratamento das

embalagens de madeira (*pallets*), a fim de agilizar o controle fitossanitário. O segundo refere-se à manifestação do Ministério das Relações Exteriores, no sentido da necessidade do Brasil caminhar na direção da redução das hipóteses de licenciamento, pois o tema tem sido objeto de reclamação nos fóruns internacionais dos quais o país participa. Por fim, mencionou, como já é público, que o Brasil assumiu a gestão do Mercosul por esses seis meses, até o final do ano e, dentre as ações que se pretende nesse período, inclui-se a atualização das normas que regulam o funcionamento das áreas de controle integrado.

O Sr. Fabricio Betto comunicou também que as atas das reuniões locais passarão a ser encaminhadas para divulgação em um portal único, a fim de serem publicadas nacionalmente.

Observou que a Receita Federal vem tendo iniciativas decorrentes de uma mudança de abordagem de fisco e contribuinte, inclusive com recomendação da OCDE (Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico). Um marco nessa mudança foi a possibilidade que a Receita abriu, em meados da década de 2000, para os contribuintes fazerem a consulta dos motivos que estavam endereçando as declarações de imposto de renda pessoa física para a malha, permitindo a autorregularização. Em 2015 deixou de ser exigida a DIPJ e para este ano de 2021 houve um movimento no sentido prospectivo para as pessoas jurídicas, nos moldes do que ocorreu em 2005 com as pessoas físicas. Aproximadamente 45.000 empresas em todo o Brasil receberam uma comunicação da RFB no sentido de antecipar eventuais erros ou inconsistências que podem vir a ocorrer no preparo da escrituração contábil fiscal, a qual deverá ser entregue até o final de setembro de 2021. A Receita está disponibilizando para esse rol, no caso do ES são 502 empresas, dados que já constam da base de dados da Instituição, com relação a notas fiscais eletrônicas, informações de cartões de crédito, escrituração fiscal digital de contribuições (PIS/COFINS) ICMS e IPI, retenção na fonte e movimentação bancária, no intuito de possibilitar que a escrituração contábil fiscal a ser apresentada tenha o menor índice de erro possível. É uma medida nova em termos de interação RFB X PJ, antecipando o cumprimento de uma obrigação tributária, dentro de um contexto de tratamento de se estabelecer um diálogo e colaboração entre fisco e contribuinte a fim de evitar o litígio. Fazer este registro é importante para que o assunto seja de amplo conhecimento da comunidade, para que ela tenha a certeza de que a RFB não é um inimigo a ser vencido. Há legislações a serem cumpridas, e, no seu cumprimento, naquilo que a Receita Federal puder contribuir para que a atividade econômica possa ser exercida de forma lícita ela fará. Então aquilo que em um tempo passado era visto eventualmente quase como um tabu dentro da relação fisco/contribuinte, que é facilitar o cumprimento da obrigação tributária, seja ela principal ou acessória, hoje podemos dizer que é o carro chefe dessa relação. As demandas que a RFB, e especialmente, no nosso caso, a Alfândega de Vitória, receber terão essa abordagem. Naquilo em que for possível atuar para evitar que a falha aconteça, será feito e, para isso, a comunidade pode contar com a Receita e com a Unidade local.

4 DESCARGA DIRETA

O Coordenador da Colfac/Vitória lembrou que a comunidade já vem acompanhando o tema. Houve uma rodada de conversas, muito produtivas, com vários atores. Disse estar na dependência apenas de um grupo de operadores, os importadores de malte, que devem trazer uma informação para que se possa finalizar o modelo que será apresentado à comunidade.

5 CADASTRO DOS DESPACHANTES ADUANEIROS – DISPONIBILIZAÇÃO DA LISTA DOS ATUALMENTE HABILITADOS

O Coordenador da Colfac/Vitória, Sr. Fabricio Betto, noticiou a ocorrência de utilização de credenciais vencidas no caso de despachantes ou falsificação de credenciais, seja para acessar recintos alfandegados, seja até mesmo como um caso que aconteceu de tentativa de estelionato, em que uma pessoa tentou se passar por um despachante habilitado. Neste caso, a ALF/VIT foi consultada e foi possível abortar essa tentativa de lesão de terceiro.

A ALF/VIT já começou a disponibilizar em âmbito local cadastro dos técnicos certificantes que foram selecionados no último processo seletivo. Agora foi iniciada uma nova etapa, de disponibilizar na página da Alfândega na internet (www.alfvit.com.br) o rol dos despachantes que estão com cadastro ativo. Existe um repositório de informação disponível na página da Receita Federal (<https://www.gov.br/receitafederal/pt-br>), mas que se trata apenas de uma planilha com a relação dos despachantes. Está sendo desenvolvido um trabalho para disponibilizar dados do cadastro com foto dos 418 despachantes aduaneiros habilitados aqui no Estado (dados de janeiro de 2021), de forma que os serviços de vigilância patrimonial de todos os recintos alfandegados poderão conferir a autenticidade da habilitação digital consultando no próprio *site*.

Nesse trabalho, como eventualmente poderá ser necessária alguma informação sobre os profissionais que são sindicalizados, o Sr. Fabricio Betto solicitou o auxílio de Ronaldo Gama (Sindicato dos Despachantes Aduaneiros do Estado do Espírito Santo - Sindaees), o qual se colocou à disposição.

6 VIGIAGRO – ACESSO EM CAPUABA PARA PESSOAS QUE NECESSITAM OBTER CERTIFICADO VETERINÁRIO INTERNACIONAL PARA ANIMAIS DE COMPANHIA

O Superintendente da Fiscalização Agropecuária no Estado do ES, o Sr. Emiliano de Aguiar Pedrozo, noticiou a existência de uma pequena demanda que faz parte da atividade do Vigiagro, que são os viajantes com animais de companhia, na maior parte

das vezes, cães e gatos. Diante da modificação do portal de acesso pela Codesa, os funcionários do Vigiagro já fizeram o cadastramento, contudo restou o problema desse público que precisa acessar a unidade de Capuaba. Indaga sobre qual o procedimento a ser feito, a fim de que possa orientá-los e possibilitar a entrada. Pergunta também se será feita alguma outra credencial para os funcionários da Vigiagro mais novos, ou se a credencial será dispensada.

Paulo Roberto de Lima, da Codesa, esclareceu que o controle de acesso será feito pela guarda portuária. Num primeiro momento está sendo feito procedimento de operação assistida. O sistema de portaria será integrado com o Portolog (sistema de cadastro on-line que está sendo implementado, em fase de integração com os sistemas de controle de acesso). Em sequência disso está sendo preparada sinalização de calçadas e de vias para pedestres. A princípio seria o mesmo procedimento para entrar na portaria da Codesa existente atualmente ou em Vitória, onde a portaria já está em funcionamento. O acesso será controlado, mas, ao mesmo tempo, não poderá ser obstruído. Haverá acompanhamento dos visitantes via câmera ou até pela própria guarda portuária, de forma a permitir o acesso.

Quanto às credenciais de funcionários, Paulo Roberto de Lima anunciou que provavelmente será emitido um crachá específico. Com o sistema Portolog funcionando, a entrada será via crachá ou biometria.

Aproveitando o tema, o Coordenador da Colfac/Vitória questionou acerca da existência de material do Vigiagro e da Anvisa sobre o tratamento de viagem internacional com animal e obtenção de certificado de vacinação para viajar, para que seja repassado a contribuintes que eventualmente procuram a RFB em busca dessas informações.

O Sr. Emiliano de Aguiar Pedrozo respondeu positivamente e informou que os procedimentos para a viagem internacional com animal de companhia e emissão de certificado sanitário dependem da exigência do país de destino, que varia (pode aceitar on-line por aplicativo ou exigir a validação pelo agente público). As orientações a respeito das providências que os interessados devem adotar podem ser obtidas por meio de mensagem eletrônica ao endereço vigivix.vigiagro@agricultura.gov.br.

O Sr. Carlos Aristides Alves dos Santos, representando a Anvisa, comunicou que os certificados de vacinação, para fins de viagens internacionais, encontram-se restritos à imunização contra a febre-amarela, sendo que os interessados devem efetuar a solicitação on-line, seguindo os procedimentos indicados no endereço eletrônico <https://www.gov.br/pt-br/servicos/obter-o-certificado-internacional-de-vacinacao-e-profilaxia>. O atendimento presencial se limita a exceções raras para casos de urgência, pois há determinação da presidência da Anvisa para que o serviço seja feito exclusivamente por meio digital. Frisou que até o momento não há emissão de certificado de vacinação contra a COVID-19, pois será necessária mudança no regulamento sanitário internacional de 2005.

Encaminhamento:

Paulo Roberto de Lima, da Codesa, se comprometeu a consultar a guarda portuária sobre o procedimento para entrada em Capuaba e repassar na próxima reunião.

7 NOVAS FUNCIONALIDADES DO PORTAL ÚNICO

O Coordenador da Colfac/Vitória comunicou a entrada em produção de novas funcionalidades importantes da declaração de importação. Foram encaminhadas a todos os canais da RFB as notas divulgadas na imprensa, mas considerou interessante repassar à comunidade alguns aspectos relevantes.

O ambiente da DUIMP, que inicialmente estava sendo utilizado por empresas de OEA (Operador Econômico Autorizado), pode ser utilizado por todos os importadores, exceto os que possuam habilitação limitada.

Grande mudança de paradigma: possibilidade de registrar a declaração antes da presença de carga no recinto, tão logo a carga esteja manifestada, informada no sistema Siscomex Carga, e possível parametrização em 24 horas.

Ressai também a integração, devido à possibilidade de registro da declaração por *web service* (transmissão de arquivo xml).

Em seguida, o Coordenador da Colfac/Vitória anunciou que entrou no ar a API-Recintos, ainda não de observância obrigatória. O cronograma de implementação está disponível na página do Siscomex (<http://siscomex.gov.br/conheca-o-programa/cronograma-de-implementacao/>), com previsão de mudanças grandes para os próximos dias.

Ressaltou também que a DUIMP traz uma sistemática diferente para o tratamento dos pagamentos feitos pelo registro de uma declaração de importação. Pela concepção do Siscomex não havia uma sensibilização dos sistemas de arrecadação que controlam o pagamento que é feito através do débito em conta com o que acontecia dentro do Siscomex, o que faz com que todos os pagamentos fiquem indisponíveis, só sendo passíveis de serem objeto de restituição, no caso de retificação de DI, por intervenção manual. Através da DUIMP essa sensibilização se dará automaticamente, ou seja, a retificação da DUIMP sensibilizará também as bases de dados dos sistemas de arrecadação de forma que o valor ficará automaticamente disponível e, em razão disso, passível de ser alocado automaticamente a um pedido de restituição. Isso significará menos tempo de processamento dos pedidos, a possibilidade de eles serem deferidos automaticamente, possibilidade de intervenções pontuais no sentido de adequar eventual informação discrepante, e tratamento manual (que hoje é utilizado em 100% dos pedidos) aplicado apenas pontualmente, com base em gerenciamento de risco.

A mesma coisa acontece já agora em âmbito nacional com relação às guias de pagamento do ICMS e ainda algumas outras prioridades no tratamento de carga e trânsito, com novidades nos próximos dias, no que tange à ALF/VIT, no âmbito da Sacit (abertura de trânsito, simplificação de procedimentos e outras medidas com intuito de facilitar a vida dos operadores).

Outro ponto que mereceu registro dentre as novidades do Portal Único é a possibilidade de os operadores consultarem não só a classificação dos produtos, mas também as exigências administrativas e requisitos técnicos que eventualmente serão necessários para a importação da mercadoria objeto da análise.

O Sr. Douglas Fonseca Coutinho, Coordenador Suplente da Colfac/Vitória e Chefe do Sedad/ALF/VIT, disse ter feitos alguns destaques no *chat* sobre a possibilidade, em breve, de uma autorregularização ainda na fase de pré-registro, assim como há na malha pessoa física, que talvez todos já estejam habituados, além da possibilidade de se evitar um canal, o que ficou para a próxima entrega, prevista para janeiro (possibilidade de ajuste da DUIMP antes do envio, de acordo com os avisos do sistema).

Abriu-se para perguntas.

Pedro Diniz Torres perguntou sobre quando estará disponível e como se dará o acesso. O Chefe do Sedad informou que a DUIMP já está disponível. O registro pode ser feito tanto por tela (<https://portalunico.siscomex.gov.br/portal/>) como por serviço. Transição natural até que se fique somente com o novo sistema.

Adesil Costa perguntou se há previsão do desligamento do sistema que existe hoje. Fabricio Betto informou que não há, provável grande período de transição.

Diego, da Sanvix, interrogou se o registro da DUIMP, para os navios que param em Santos, seria possível 48 horas antes da chegada em Santos ou em Vitória. O Chefe do Sedad respondeu que umas das restrições hoje é que o registro é relacionado ao local e à Unidade onde a carga irá atracar. Contudo, no próximo passo não haverá mais essa restrição e se está estudando de fazer, antes mesmo de dezembro, a possibilidade de atracar em um segundo porto, como na realidade do Espírito Santo, em que a maioria das cargas passam por portos intermediários.

8 TRS – TIME RELEASE STUDY

O Coordenador da Colfac/Vitória passou a palavra para o Auditor-Fiscal Fabio Martins de Oliveira, que está para assumir a chefia da Seção de Assessoramento Técnico Aduaneiro (Saata/ALF/VIT) e está realizando trabalho acadêmico justamente sobre TRS.

O Sr. Fabio Martins de Oliveira explicou que os dados que apresentará são importantes para que cada um dos atores identifique o que pode ser feito para melhorar o processo de importação, para melhorar os tempos, de forma que todos ganhem.

O TRS foi concluído em junho de 2020, mas a base de dados utilizada foi a de junho/julho de 2019, então ainda não havia ferramentas de facilitação hoje existentes. São etapas da metodologia: plano, coletar dados, validar testes, calcular resultados, analisar, identificar descobertas, recomendar, fazer relatório, monitoramento e avaliação das mudanças feitas. É uma ferramenta para buscar melhor eficiência no processo aduaneiro de cada país.

O TRS Brasil focou especificamente em importações. Medição desde o tempo de chegada até a saída efetiva da mercadoria do controle aduaneiro. No modal marítimo, em âmbito nacional, o tempo médio foi 9,7 dias / 232,8 horas. A metodologia do TRS englobou quatro fluxos: canal verde e sem licenciamento; canal verde e com licenciamento; canais amarelo e vermelho sem licenciamento; e canais amarelo e vermelho com licenciamento.

O Sr. Fabio Martins de Oliveira esclareceu que a seleção para canais diferente de verde representa menos de 3% das declarações de importação, logo o que causa impacto no tempo são as importações de canal verde, 97,68% em nível nacional e 96,60% em nível local, que por isso serão o foco do trabalho.

Analisando comparativamente os dados das unidades do Brasil, o Porto de Vitória apareceu em último lugar no fluxo de canal verde, tanto com licenciamento quanto sem. Apurou-se que o tempo do Porto de Vitória é 89,74% maior do que a média nacional no canal verde sem licenciamento e 62,86% maior que a média nacional no canal verde com licenciamento. A meta seria alcançar não a média, mas, sim, o melhor desempenho do país.

Verificou-se que a agilidade do importador é mais impactante no canal verde, pela ausência de outros atores para diluir o tempo. O trabalho visa a identificar o motivo pelo qual o Porto de Vitória ocupa o último lugar na velocidade do fluxo de cargas nos recintos. Os valores consolidados obtidos relativos aos dados locais de participação dos atores identificaram, no canal verde sem licenciamento, a participação do depositário em 12,11%, do importador em 86,46%, e da RFB em 1,46%. Já no canal verde com licenciamento, a participação do depositário seria 9,10%, a do importador 61,35%, do órgão anuente 28,72% e da RFB 0,83%.

Será feita uma análise de pontos críticos (possíveis fatores de interferência): comunicação, logísticos, operacionais e de infraestrutura, pessoal, tecnologia, burocracia, legislação, e outros, com participação da comunidade local/atores envolvidos.

Próximos passos da pesquisa: aplicação de questionários com os intervenientes no comércio exterior no Espírito Santo para identificação de particularidades e fatores que geram os tempos gastos acima da média nacional e muito acima do benchmark nacional

do TRS; listar os motivos identificados pelos atores do processo (depositários, importadores, RFB e órgãos anuentes) a partir do questionário e em perguntas abertas; identificação de gargalos locais e possíveis mudanças a serem propostas, com base em estudo documental e respostas dos atores do processo; identificação de possíveis mudanças em normas da RFB e outros órgãos, para melhoria dos processos de trabalho.

Por último, o Sr. Fabio Martins de Oliveira deixou seu contato (fabio.oliveira@rfb.gov.br e fmartinsd1@alumno.uned.es) para sugestões e participação na pesquisa.

Abriu-se para perguntas.

O Sr. Paulo Roberto de Lima, pela Codesa, perguntou se no estudo estão sendo consideradas as cargas com saída direta, que correspondem a praticamente 90% das cargas movimentadas pela Codesa. O Sr. Fabio Martins de Oliveira explicou que é considerado o tempo desde o atracamento do navio até a chegada no recinto do desembarço. O Sr. Paulo ponderou que no que tange à logística, a falta de caminhões impactaria no tempo nesse caso.

O Sr. Fabricio Betto complementou que no conjunto de dados considerado para o estudo há apenas despacho normal, não há admissão em regime nenhum e não tem operações com granel, logo a descarga direta não entraria. Após, agradeceu ao Sr. Fabio pela apresentação.

O Sr. Pedro Diniz Torres perguntou se há tempo predeterminado para que a carga saia do armazém após desembarçada. Os senhores Fabio e Fabricio responderam que não, que seria uma opção comercial. O Sr. Fabricio Betto compartilhou, ainda, a reflexão de que se a ideia é medir o fluxo como um todo, pelo menos no que se refere à conclusão do processo de nacionalização, seria conveniente ponderar até que ponto esse tempo pós desembarço realmente seria um tempo relevante para se medir o desempenho dos atores, porque se entra numa dinâmica que é meramente comercial. O Sr. Fabio acrescentou que em estudos realizados em outros países o tempo considerado se encerrava com o desembarço.

O Sr. Felipe Bonella, do Sindiex, disse ter analisado os dados disponibilizados no *site* da RFB e parabenizou o Sr. Fabio Martins de Oliveira pela continuação do estudo, produzindo um detalhamento a mais do que fora apresentado na internet. Propôs que fossem identificados quais os produtos importados/setores que se mostraram com os piores tempos e se colocou à disposição para colaborar nesse aprofundamento. O Sr. Fabio explicou que já na realização do estudo as distorções maiores foram extirpadas do resultado do trabalho.

Por fim, o Sr. Pedro Diniz Torres apontou possíveis causas logísticas relacionadas aos armazéns e seus custos.

O Sr. Fabricio Betto concluiu que gostaria de contar com a participação de toda a comunidade nessa pesquisa que ele considera muito importante para jogar luz e

melhorar muito a fotografia dos tempos do despacho nos recintos aduaneiros do Espírito Santo no próximo TRS.

Assinatura digital

FABRICIO BETTO

Delegado da Alfândega do Porto de Vitória

Coordenador da Colfac/Vitória



Receita Federal

PÁGINA DE AUTENTICAÇÃO

A Secretaria da Receita Federal do Brasil garante a integridade e a autenticidade deste documento nos termos do Art. 10, § 1º, da Medida Provisória nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001

Histórico de atividades sobre o documento:

Documento assinado digitalmente por:

FABRICIO BETTO em 28/10/2021.

Confira o documento original pelo Smartphone conectado à Internet:



Dúvida? Acesse

<http://sadd.receita.fazenda.gov.br/sadd-internet/pages/qrcode.xhtml>

Confira o documento original pela Internet:

a) Acesse o endereço:

<http://sadd.receita.fazenda.gov.br/sadd-internet/pages/validadocumento.xhtml>

b) Digite o código abaixo:

AP28.1021.11187.5338

Código Hash obtido através do algoritmo SHA-256:

VVJ6H8zahAYrS7TPc+XifhPA8o3lohYQALugVBD5A0=

Resumo da Reunião

Número Total de Participantes

58

Título da Reunião

Hora de início da reunião

21/07/2021 13:44

Hora de Término da Reunião

21/07/2021 19:51

Id da Reunião

166482c3-8775-41b9-9870-6795ae7b16df

Nome Completo	Horário de Entrada	Horário de Saída	Duração	Email	Função	ID do participante (UPN)
Fabricio Betto	21/07/2021 13:44	21/07/2021 16:11	2h 26m		Organizador	
Jaques Mauro de Moraes	21/07/2021 13:44	21/07/2021 16:11	2h 26m		Apresentador	
Douglas Fonseca Coutinho	21/07/2021 13:44	21/07/2021 13:47	2m 21s		Apresentador	
Douglas Fonseca Coutinho	21/07/2021 14:15	21/07/2021 15:53	1h 37m		Apresentador	
Lorena Ballarini Queiroz	21/07/2021 13:44	21/07/2021 16:11	2h 26m		Apresentador	
Fabio Martins de Oliveira	21/07/2021 13:49	21/07/2021 16:10	2h 21m		Apresentador	
Anna Paula Cabral Guerzet	21/07/2021 13:57	21/07/2021 16:10	2h 13m		Apresentador	
Celmo - Centrorochas/Sindirochas (Convidado)	21/07/2021 14:03	21/07/2021 16:10	2h 7m		Apresentador	
Anderson Boina	21/07/2021 14:03	21/07/2021 15:58	1h 55m		Apresentador	
Pedro Diniz Torres (Convidado)	21/07/2021 14:03	21/07/2021 16:13	2h 10m		Apresentador	
Machel Rodrigues Amaral	21/07/2021 14:03	21/07/2021 16:10	2h 7m		Apresentador	
Loureiro, Ronan	21/07/2021 14:03	21/07/2021 16:10	2h 7m		Apresentador	
Felipe Bonella - Sindiex	21/07/2021 14:03	21/07/2021 16:10	2h 7m		Apresentador	
Marcus Vinicius Merscher Rodrigues	21/07/2021 14:03	21/07/2021 16:10	2h 7m		Apresentador	
Bete - empresa Race (Convidado)	21/07/2021 14:03	21/07/2021 16:12	2h 8m		Apresentador	
Arthur Henrique Mol Miranda	21/07/2021 14:03	21/07/2021 16:10	2h 7m		Apresentador	
Fernanda Silva	21/07/2021 14:03	21/07/2021 16:10	2h 7m		Apresentador	
Vicente Barboza	21/07/2021 14:03	21/07/2021 14:54	50m 26s		Apresentador	
Thais (Convidado)	21/07/2021 14:03	21/07/2021 14:06	2m 25s		Apresentador	
Emiliano de Aguiar Pedrozo	21/07/2021 14:03	21/07/2021 16:10	2h 7m		Apresentador	
Jean Pablo	21/07/2021 14:03	21/07/2021 16:13	2h 9m		Apresentador	
Waleska (Convidado)	21/07/2021 14:03	21/07/2021 16:08	2h 5m		Apresentador	
Clauber Moratori (Convidado)	21/07/2021 14:03	21/07/2021 16:16	2h 12m		Apresentador	
Souza, Thais V R	21/07/2021 14:03	21/07/2021 16:10	2h 7m		Apresentador	
Adesil Costa	21/07/2021 14:04	21/07/2021 16:10	2h 6m		Apresentador	

Carlos Aristides Alves dos Santos	21/07/2021 14:04	21/07/2021 16:10	2h 5m	Apresentador
Fabiene Goncalves Benachio	21/07/2021 14:05	21/07/2021 14:30	25m 34s	Apresentador
Wania	21/07/2021 14:05	21/07/2021 16:11	2h 5m	Apresentador
lucas (Convidado)	21/07/2021 14:06	21/07/2021 14:08	2m 26s	Apresentador
Josimar GDL	21/07/2021 14:07	21/07/2021 15:25	1h 17m	Apresentador
Aurélio Macroex	21/07/2021 14:07	21/07/2021 15:11	1h 4m	Apresentador
Giseli Capellini	21/07/2021 14:07	21/07/2021 15:18	1h 10m	Apresentador
Paulo Roberto de Lima	21/07/2021 14:07	21/07/2021 16:10	2h 3m	Apresentador
Maria Izabel Borjaille (Convidado)	21/07/2021 14:07	21/07/2021 16:13	2h 6m	Apresentador
Karoliny Castro Rodrigues	21/07/2021 14:07	21/07/2021 16:03	1h 55m	Apresentador
Mary Ane de Souza	21/07/2021 14:08	21/07/2021 16:11	2h 3m	Apresentador
lucas (Convidado)	21/07/2021 14:08	21/07/2021 16:12	2h 3m	Apresentador
Douglas da Silva Kirmse	21/07/2021 14:09	21/07/2021 16:12	2h 2m	Apresentador
Fernanda Gava Botelho	21/07/2021 14:09	21/07/2021 16:12	2h 3m	Apresentador
Gloriete de Oliveira Lima	21/07/2021 14:09	21/07/2021 16:05	1h 55m	Apresentador
Renato Fundão -	21/07/2021 14:10	21/07/2021 15:51	1h 40m	Apresentador
Thais	21/07/2021 14:10	21/07/2021 15:26	1h 16m	Apresentador
Vanessa Oliveira (Convidado)	21/07/2021 14:11	21/07/2021 15:56	1h 44m	Apresentador
Larissa Almonfrey (Convidado)	21/07/2021 14:12	21/07/2021 14:42	30m 38s	Apresentador
Ronaldo Gama (Convidado)	21/07/2021 14:14	21/07/2021 16:10	1h 56m	Apresentador
Mônica Rodrigues	21/07/2021 14:15	21/07/2021 15:01	45m 49s	Apresentador
Lucas (Convidado)	21/07/2021 14:18	21/07/2021 16:13	1h 54m	Apresentador
Mikaellen Souza Duarte	21/07/2021 14:22	21/07/2021 16:08	1h 45m	Apresentador
Fabiene Benachio (Convidado)	21/07/2021 14:30	21/07/2021 16:06	1h 35m	Apresentador
DIEGO - SANVIX (Convidado)	21/07/2021 14:45	21/07/2021 16:10	1h 25m	Apresentador
Kamila Cerdeiro	21/07/2021 14:46	21/07/2021 15:34	47m 56s	Apresentador
Raquel Boone	21/07/2021 14:52	21/07/2021 16:10	1h 18m	Apresentador
Peterle, Evandro	21/07/2021 14:53	21/07/2021 16:04	1h 11m	Apresentador
Silva, Meirielly Quadra Constancio Da	21/07/2021 14:57	21/07/2021 16:10	1h 13m	Apresentador
Ana Cristina Milka	21/07/2021 14:59	21/07/2021 19:51	4h 52m	Apresentador
Josimar GDL	21/07/2021 15:23	21/07/2021 15:35	11m 10s	Apresentador
Vanessa Oliveira	21/07/2021 15:29	21/07/2021 15:36	7m 19s	Apresentador
Josimar GDL	21/07/2021 15:37	21/07/2021 15:38	1m 25s	Apresentador

Josimar GDL
Josimar GDL

21/07/2021 15:40 21/07/2021 15:44 4m 2s
21/07/2021 15:43 21/07/2021 15:58 14m 14s

Apresentador
Apresentador