

COLFAC ALFÂNDEGA DA RECEITA FEDERAL EM SÃO FRANCISCO DO SUL – SC		ATA DA REUNIÃO	Número: 027
Data: 12/05/2021	Horário: 09h	Local: Transmissão online - Link cedido pela ACISFS: http://meet.google.com/ywp-iveg-bem	

Temas Abordados	Assuntos, Encaminhamentos e Resultados												
1. ABERTURA – COLFAC. Composição dos representantes;	<p>O Delegado Adjunto da Alfândega da RFB no Porto de São Francisco do Sul (SC), Sr. Roberto Hammerschmidt Estrugala, iniciou a 27ª Reunião do COLFAC via plataforma <i>online</i>, convidando os representantes das entidades no conselho para fazer a composição da mesa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ANVISA, Sr. Flávio Silva de Almeida; - SDA (MAPA), representado pelo Sr. Paulo Rogério Silva; - RECINTOS / TERMINAIS alfandegados SFS/IOÁ, representado pela Sra. Christiane de Camargo - ACISFS / SINDAESC (Despachantes Aduaneiros) – representado pela Sra. Elisabeth Lasala Cidral; - ACIJ / Importadores/Exportadores; Sr. Arnaldo Shimomaebara 												
2. RECEITA FEDERAL DO BRASIL	<p>Sr. Roberto Estrugala, Delegado Adjunto da Alfândega da RFB agradece a presença de todos na reunião online e inicia falando que sobre a Pandemia COVID e que a Receita Federal continua se empenhando pra manter um atendimento de qualidade pra todos os intervenientes.</p> <p>Complementa sobre a falta de pessoal, e que a 9ª. Região fiscal tem investido fortemente na regionalização dos serviços, que é um caminho sem volta, e que tem verificado um ganho de produtividade com isto, principalmente nos canais de atendimento, e que a Receita Federal sempre está à disposição para ouvir os intervenientes.</p> <p>Sr. Roberto Estrugala informa sobre a extração dos dados e informa os números conforme abaixo:</p> <p style="text-align: center;">Quantitativos da RFB de São Francisco do Sul:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Importação Abril/2021</th> <th style="text-align: center;">Exportação Abril/2021</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Total de 5.520 DI's</td> <td style="text-align: center;">Total de 6.106 DUE's</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5.288 DI's canal verde</td> <td style="text-align: center;">5.416 DUE's canal verde</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">117 DI's canal amarelo</td> <td style="text-align: center;">673 DUE's canal laranja</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">52 DI's canal vermelho</td> <td style="text-align: center;">17 DUE's canal vermelho</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">63 DI's canal cinza</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Sr. Roberto comenta que os canais cinzas aumentaram por conta de análise de riscos específicos da equipe de regionalização. Sobre os canais laranjas informa que geralmente passam pela anuência de outros órgãos, por isto número é alto. Os canais vermelhos os números são baixos porque a RFB usa bastante a inteligência da equipe da RFB que faz as análises de riscos.</p> <p>Sr. Roberto Estrugala informa sobre os novos horários de parametrização da 9ª região, que antes eram somente dois horários</p>	Importação Abril/2021	Exportação Abril/2021	Total de 5.520 DI's	Total de 6.106 DUE's	5.288 DI's canal verde	5.416 DUE's canal verde	117 DI's canal amarelo	673 DUE's canal laranja	52 DI's canal vermelho	17 DUE's canal vermelho	63 DI's canal cinza	
Importação Abril/2021	Exportação Abril/2021												
Total de 5.520 DI's	Total de 6.106 DUE's												
5.288 DI's canal verde	5.416 DUE's canal verde												
117 DI's canal amarelo	673 DUE's canal laranja												
52 DI's canal vermelho	17 DUE's canal vermelho												
63 DI's canal cinza													

diários, passaram a ser três horários conforme abaixo:

Execução Automática	Parametrização	Liberação
07:00	08:00	11:00
11:05	11:50	14:45
14:50	15:35	17:30
18:15	X	X

O último horário (18:15) a liberação ocorrerá com o próximo lote da manhã, no entanto nas sextas-feiras e em véspera de feriado (que seja sexta-feira), haverá plantão fiscal para análise e liberação manual na própria sexta-feira à noite ou sábado pela manhã.

Sr. Estrugala informa que a RFB de SFS, busca em cada reunião COLFAC trazer algum assunto de utilidade pública, de cidadania fiscal. Em seguida apresenta vídeo da RFB sobre a possibilidade de destinação de parte do imposto de renda o qual explica passo a passo como destinar valores a fundos públicos de amparo as crianças, adolescentes e idosos e que não há nenhum ônus para o declarante.

Lembra a todos que a data limite para declaração do I.R. 2021 é dia 31/05/2021, mas o cronograma de restituição se mantém sem alterações.

Comenta também que em caso de alguma exigência da Receita Federal, a regularização pode ser feita no próprio programa do I.R.

3. ANVISA

Sr. Flavio, chefe da Anvisa de São Francisco do Sul, comenta que fez uma reunião com o diretor presidente do porto de São Francisco do Sul SCPAR, devido as pessoas que trabalham ou prestam serviço nos Terminais Portuários TESC, SCPAR e também a bordo de embarcações, não estarem cumprindo as medidas de segurança contra o Corona vírus, e a Anvisa quer agendar uma reunião *on line* com todos estes operadores portuários, prestadores de serviços, OGMO responsável pelos TPA's, afim de tratar deste tema.

Informa ainda que estas empresas já foram notificadas e os colaboradores continuam descumprindo as normas técnicas e determinações da ANVISA contra o COVID, principalmente ao uso de máscaras, percebe uma resistência no uso desta, e tem visto constantemente os TPA's dentro transitando a bordo do navio sem o uso da máscara, gerando um risco altíssimo.

Informa que a ANVISA tem feito há mais de três meses inspeção de forma educativa, mas que o próximo passo será penalizar as empresas que não cumprirem as determinações.

Sr. Flavio elogia o Porto de Itapoá, informa que em todas as vezes que foi fazer inspeções, percebeu que as medidas são cumpridas de forma correta e em todas as áreas do porto.

Sr. Roberto Estrugala, parabeniza o trabalho da Anvisa, pela parcimônia do Sr. Flavio, e reforça a todos sobre o cumprimento das normas.

<p>4. MAPA (VIGIAGRO)</p>	<p>Sr. Paulo Rogério da Silva, auditor fiscal do Ministério da Agricultura, fala estava em férias, que o Sr. Conrado já havia tratado alguns assuntos pendentes na reunião anterior, comenta que houve alguns e-mail que demoraram a ser respondidos, pois esperavam algumas adequações de softwares, como a exemplo de liberar DTA da triagem, que ainda é necessário registrar, o volume é grande principalmente de DTA's que seguem pra Multilog em Joinville, mas que estão caminhando pra resolver esta situação, que precisam ainda tratar alguns ajustes com o Porto de Itapoá no programa de triagens, com o objetivo de ter uma liberação mais rápida.</p> <p>Sr. Juarez, representante do Porto de Itapoá, fala sobre a IN 49 do MAPA sobre liberações de carga no regime de DTA, informa que com exceção de das cargas <i>breakbulk</i> e flat rack, que precisam ser feitas as inspeções na zona primária, as demais os despachantes podem anexar no portal o extrato da DTA, logicamente tem a prerrogativas de análise do MAPA, mas pode seguir pra zona secundária e seguir o fluxo.</p> <p>Sr. Paulo Rogério comenta, que a solicitação recebida foi a dispensa desta análise, mas pra que isto possa ocorrer isto e não depender de análise do fiscal, é necessário ainda alguns ajustes e estão estudando esta demanda.</p> <p>Intervenientes comentam com o Porto de Itapoá que a ideia seria liberação antes do registro para adiantar o processo, por conta das DTA's Pátio.</p> <p>Sr. Juarez, informa que esta definição precisa partir do MAPA, que hoje o Porto tem um sistema que já interage com o MAPA, e se este entender que seja segura esta alteração no sistema do porto, e os despachantes ao invés de registrar a DTA, anexarem pra análise do fiscal, o Porto poderia disponibilizar um flag, onde o despachante já tendo a informação do seu processo (ressalta que cada interveniente é responsável pela suas informações no sistema), clicaria no flag em caso de contêiner amparado por DTA e o sistema automaticamente liberaria, mas reforça que o aval precisa ser do MAPA e informa que aguarda análise.</p> <p>Intervenientes citam que a DTA em Itajaí não precisa passar pela zona primária.</p> <p>Sr. Paulo informa que está se envolvendo diretamente no assunto das questões de análises das embalagens, que estão analisando muitas rotinas internas afim de verificar o que pode ser melhorado na questão dos tempos.</p> <p>Intervenientes questionam ao MAPA sobre mudança de horário nas inspeções sem aviso aos despachantes.</p> <p>Sr. Paulo Rogério informa que foi devido a férias, mas que já está normalizando.</p>
<p>5. DEMANDAS recebidas Importadores/Exportadores</p>	<p>ACIJ, Representante dos Importadores e exportadores, através de seu representante, trazem novamente uma demanda que ocorreu no final de 2020 e ainda ocorre, que são os atrasos constantes nas</p>

	<p>análises de Radar, tanto na abertura quanto na mudança de modalidade para ilimitado. Relatam que antes do Radar ser centralizado em Curitiba as análises eram mais rápidas, e que após esta mudança vem ocorrendo muita demora, e citam que há casos que a RFB Curitiba, arquiva o processo e baixa automaticamente sem ter sido concluído, mesmo não havendo erros ou falta de documentos.</p> <p>Ressalta que por conta disto muitas empresas não conseguem importar ou exportar e complementa que provavelmente a demora seja por conta do volume que aumentou bastante.</p> <p>Sr. Roberto Estrugala informa que o ofício que recebeu tratando deste assunto, foi enviado para o setor responsável em Curitiba, o qual foi respondido que a IN 1984/2020 prevê um prazo de até 10 dias para a RFB efetuar o atendimento, e que no início da vigência desta IN, houve um tempo de ajustes da equipe e dificuldades com os prazos, mas que atualmente a equipe tem cumprido este prazo, e que conforme previsto na IN em caso de entrega incompleta de documentos o processo é arquivado.</p> <p>Sr. Roberto ressalta ainda que no ofício recebido dos intervenientes não havia tantas informações a respeito dos atrasos, e que agora com as explicações mais clara consegue entender melhor, e sugere a ACIJ que faça uma listagem e relatem os casos concretos que tenham ocorrido este arquivamento e envie encaminhe ao representante dos despachantes (Elisabeth Lasala) ou diretamente para à RFB-SFS para que se possa verificar os motivos e buscar a resolução do problema.</p>
6. RECINTOS e PORTOS	<p>Sr. Roberto Estrugala agradece a parceria dos recintos elogia o desempenho destes com relação ao posicionamento para verificação física, relata que havia um grande acúmulo de cargas, e que após reunião entre os recintos e a RFB, os volumes diminuíram bastante, melhorando os tempos.</p> <p>Sr. Reinaldo Ferreira de Lima, representante do Porto Público SCPAR, fala sobre o andamento do Gate, que o termo de referência já está concluído e em análise da assessoria jurídica e que até o final de maio deve estar em processo licitatório, e em seguida cumprindo os prazos regulares será feita a aquisição dos equipamentos e instalação para que seja concluído o Gate e possa ser feita a devida inspeção e liberação.</p> <p>Ressalta que o porto está com o fechamento tempestivo do Gate 3 (Terminal graneleiro) por onde entram os caminhões vazios, informa que há um termo de ajuste de conduta firmado com a Antaq que vence em 12 de maio de 2021, e que já estão com uma solicitação na ANTAQ para prorrogação do prazo por mais 90 dias, visando minimizar os impactos logísticos que aconteceria com o fechamento deste Gate.</p> <p>Informa que a solução alternativa seria a abertura provisória de uma via justamente no Gate novo, pra possibilitar o fluxo, já apresentado a RFB-SFS e aguardam retorno da comissão de alfandegamento.</p> <p>Intervenientes comentam sobre os navios break bulks que tem havido comunicados dos armadores informando dos riscos de</p>

	<p>cancelamento da operação do navio sem a conclusão, por conta da demora nas descargas por falta de espaço nos terminais alfandegados.</p> <p>Sr. Samuel Santos representante Porto Seco Rocha TOP, esclarece a demanda em 2021 está com volume quatro vezes maior que a média dos últimos anos e cita alguns entraves que vem ocorrendo, como a falta de caminhões suficientes pra trabalhar em navios simultâneos e o <i>lock down</i> de suas semanas ocorrido em SP, onde as cargas não foram retiradas e se acumularam no terminal, gerando mais atrasos.</p> <p>Informa que algumas melhorias já estão sendo feitas, como a ampliação de armazém, contratação de mais pessoas, abertura de mais um turno, e a solicitação de extensão de alfandegamento de mais uma área (que já está pronta), e que já foi encaminhado o alfandegamento para a Superintendência da Receita Federal e aguardam análise do processo.</p> <p>Reforça que o movimento do aço quadruplicou este ano, e que o terminal tem trabalhado 24 horas por dia e 7 dias da semana incansavelmente para minimizar a situação de falta de espaço.</p> <p>Sr. Reinaldo comenta que as operações dos navios Break bulk que trazem aço geralmente demoram bastante em torno de 120 horas pra descarga total, e que os armazéns dentro do porto são pequenos e estão lotados, e vem solicitando aos importadores para retirarem rapidamente as mercadorias afim de agilizar a circulação de cargas, e se coloca à disposição para ajuda e esclarecimentos de alguma situação que fuja da normalidade, principalmente com relação a prancha de navio, e que se ocorrer seja alertado com antecedência, para que o porto consiga se adequar da melhor forma a esta situação.</p>
7. GT COLFAC	<p>Intervenientes solicitam novamente, a respeito do pedido de dispensa de arquivamento físico de documentos, o qual gera custos desnecessários com manutenção, impressão, etc.</p> <p>Sr. Roberto Estrugala informa que encaminhou mais uma vez o pedido pra DIANA, que está aguardando retorno da COANA e que tem cobrado a resolução deste assunto e irá manter no GT COLFAC para resolução.</p> <p>Intervenientes solicitam novamente que seria importante a unificação das unidades do MAPA- Vigiagro São Francisco do Sul e Itapoá.</p>
8. Demais assuntos Encerramento	<p>-Sr. Roberto Estrugala encerrou a reunião, e ficou definida a data da próxima COLFAC (nº 028) para o dia 09/06/2021 às 9h, em plataforma online e presencial ainda a definir de acordo com a situação de gravidade do Covid no município.</p> <p>Eu, Elisabeth Lasala Cidral, lavrei a presente ata.</p> <p>Devido a quarentena por conta da pandemia do Covid-19, não foi possível coletar as assinaturas, sendo a aprovação da ata feita por e-mail.</p>

	Roberto Hammerschmidt Estrugala Delegado Adjunto da Receita Federal em São Francisco do Sul/SC
	Flávio Silva de Almeida Chefe do PVPAF-SFS/CVPAF/SC/CRPAF-S/ANVISA
	Paulo Rogério Silva Auditor Fiscal Federal Agropecuário em Itapoá/SC
	Elisabeth Lasala Cidral Representante ACISFS e SINDAESC (Despachantes Aduaneiros)
	Christiane de Camargo (CLIF) Representante dos Recintos e Terminais alfandegados SFS/IOÁ
	Arnaldo Shimomaebara Representante da ACIJ / Importadores/Exportadores



Ao fazer sua Declaração de Imposto de Renda (modelo completo), você poderá destinar até

3% do imposto devido

Fundo dos Direitos da Criança e do Adolescente

Fundo dos Idosos

DESTINAR Seu imposto vira destinação e um sonho vira realidade

