



MINISTÉRIO DA FAZENDA



**COMISSÃO LOCAL DE FACILITAÇÃO DE COMÉRCIO DA ALFÂNDEGA NO PORTO DE ITAJAÍ –  
COLFAC/ITJ**

**ATA DA 11ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COLFAC/ALF/ITAJAÍ**

21/10/2020, quarta-feira, 9h

Local da Reunião: Videoconferência MS Teams

Klebs Garcia Peixoto Junior	RFB - Coordenador Titular
Leandro Luiz Cypriani	RFB – Chefe do Serviço de Despacho Aduaneiro
Augusto dos Anjos Peiche	ANVISA - Membro Titular
Luiz Gustavo Balena Pinto	VIGIAGRO/MAPA - Membro Titular
Mario César dos Santos	Representante IMP. E EXP. - convidado permanente - Titular
Christian Neumann	Representante IMP. E EXP. - convidado permanente - Suplente
João Ferreira Marques	Representante Recintos - convidado permanente - Titular
Maikel Denke	Grupo Especialista em Comércio Exterior (GESCOMEX)/SEFAZ - convidado Titular
Eclésio da Silva	SINDASC-Sindicato das Agências Marítimas – convidado Titular
Marcello Alessandro Petrelli	Sindicato dos Despachantes Aduaneiros do Estado de Santa Catarina – convidado Titular

**1 – TEMAS RELACIONADOS COM A RFB**

**1.1 Estudo sobre Tempos de Liberação e de Mercadorias.**

Chefe da Diana 9ª RF – Sr. José Carlos de Araújo. Apresentação dos resultados obtidos com o primeiro estudo sobre os tempos de liberação de mercadorias baseado na metodologia da Organização Mundial da Aduas (OMA), conforme documento em anexo.

**Encaminhamentos:**

Manifestação do Coordenador da COLFAC Klebs – O Estudo sobre Tempos de Liberação de Mercadorias apresentado oferece informações relevantes para toda comunidade do complexo portuário do Vale do Itajaí. Sugere a criação de um grupo de trabalho com a finalidade de avaliar os pontos fracos observados nas operações ocorridas na Jurisdição da Alfândega no Porto de Itajaí para apresentação de propostas de melhorias nos tempos de liberação de mercadorias, tanto na zona primária quanto na zona secundária.

**1.2 Declarações de exportações selecionadas para conferência aduaneira – conclusão do desembaraço canal vermelho.**

**Representante dos importadores e exportadores:** Demora da RFB em concluir a análise das

DUE parametrizadas em canal vermelho.

Manifestação do Chefe do Sedad Leandro – existe a rotina de acompanhar diariamente as declarações de exportações selecionadas em canal vermelho. Normalmente as declarações são desembaraçadas quando a etapa de verificação física das mercadorias é concluída, com a emissão do Relatório de Verificação Física no sistema. O agendamento para a verificação física é realizada de modo a permitir que o procedimento esteja concluído em 24 horas. No mês de setembro, ocorreram afastamentos de servidores reduzindo a equipe pela metade. Nos próximos meses, em razão do processo de regionalização em implementação, haverá uma ampliação da Equipe responsável pela análise das DUE, permitindo uma melhor distribuição das tarefas. Por fim informa que a quantidade de pedidos de retificações das DUE é superior a quantidade de DUE em canal vermelho, impactando no desempenho das atividades.

Manifestação do representante dos importadores – a demora observada está relacionada com a conclusão do RVF, em média mais de 24 horas. Após a conclusão do RVF o desembaraço das mercadorias é rápido. Não se observa demora após a emissão do RVF. Verificar a possibilidade em dispensar o RVF nos casos de produtos vistoriados por outros órgão.

O chefe do Sedad informa que verificará e ajustará os tempos para a emissão do RVF. Está em estudo a verificação física remota o que permitirá a reduzir o tempo para a finalização do procedimento, especialmente nos recintos aduaneiros sem alocação permanente de servidor da Receita Federal.

### **1.3 Apresentação de dados estatísticos observados nas operações de importação**

Manifestação do Coordenador da COLFAC Klebs – o desempenho do controle aduaneiro nas operações de importações no âmbito da Alfândega no Porto de Itajaí, no ano de 2020, estão demonstradas nos quadros em anexo.

## **2 TEMAS RELACIONADOS COM RECINTOS**

**2.1 – Implementação do carrossel nos recintos alfandegados SPI e APMT.** Qual o status da liberação efetiva?

Manifestação do Coordenador da COLFAC Klebs – reforça que a adoção do procedimento tem por objetivo reduzir a sobrecarga de veículos nos pontos de entradas e saídas dos terminais portuários APM Terminals e Superintendência do Porto de Itajaí e as filas de caminhões nas vias públicas, recomendando aos terminais portuários envolvidos a obtenção de autorização da ANTAQ para a implementação do procedimento.

Manifestação do representante da Superintendência do Porto de Itajaí, Ricardo Amorim – A parte de sistemas está testada e resolvida. O caminho seguro está concluído e os testes foram realizados. O fluxo interno dos veículos está definido. Remanesce a pendência de acerto de tarifas entre a APM Terminals e Superintendência do Porto de Itajaí (SPI). O SPI por ser um porto público, não pode abrir mão de tarifas e o departamento jurídico está tratando dos detalhes para o fechamento do acordo.

Manifestação do representante da APM Terminals, Leonardo – A parte operacional está finalizada. Tendo a definição de tarifas, será dado o início ao procedimento.

Manifestação do representante dos importadores, Cristinan – Importante saber que as questões operacionais estão resolvidas e somete faltam resolver as questões tarifárias. Como representante dos importadores informa que poderia acompanhar as reuniões entre os terminais portuários.

Manifestação do representante dos condutores de veículos, há muito tempo estão sendo buscadas soluções para minimizar as questões das filas dos caminhões nas vias públicas, chegando a mais de três quilômetros e meio, quase todos os dias.

## **2.2 Caminhão aguardando na fila de entrada no Porto de Itajaí**

**Representante dos recintos aduaneiros:** Sistema de identificação de caminhões que encontravam-se na fila de espera para entrada no Porto de Itajaí e que chegam nos Gates fora do horário de agendamento na APM Terminals (Av. Irineu Bornhausen – Caninana).

Manifestação do representante dos importadores, Cristinan – A questão está relacionada aos procedimentos e sistemas utilizados em outros portos, no qual o veículo tem um sistema de identificação que permite averiguar se o veículo está fora do horário de agendamento para entrada no terminal portuário, Caso esteja adiantado, o veículo tem que dar a volta e entrar na fila novamente. Aqui a fila é virtual e com o receio de perder a senha de agendamento o condutor do veículo antecipa a sua entrada na fila, prejudicando os outros motoristas que estão aguardando na fila dentro do horário programado. A sistemática proposta seria um filtro, uma barreira virtual com o objetivo de impedir a entrada na fila fora da programação.

Manifestação do representante do SINDAESC – Temos que observar que a SPI não faz operação portuária e nem administra as filas de caminhões e nem a grade de agendamento para entrada do terminal portuário de Itajaí. Argumento que em reunião para tratar do tema, a APM Terminal informou da existência de um estudo para implementação de um sistema integrado com OCR para identificação dos veículos na fila e com placas indicativas instaladas no final da Avenida Caninana, permitindo o controle dos veículos na fila. O veículo que estivesse fora do horário deveria fazer sair da fila e retornar no horário programado. Os estudos para a implementação desse procedimento encontra-se suspenso em razão de que o investimento financeiro é relativamente alto e com o agravante da proximidade do fim do contrato atual com a APM Terminals e a realização de nova licitação para a concessão do terminal alfandegado. Em uma última reunião, a APM Terminals informou que existe um estudo para a disponibilização de um sistema semelhante ao Waze, com objetivo de informar aos motoristas a real situação da fila para entrada no terminal.

Manifestação do representante da APM Terminals, Leonardo – A APM Terminals vem trabalhando para melhorar a produtividade na entrada dos gates de entradas do terminal. Contam com auxílio do departamento de trânsito local para certificar que os caminhões que estão na fila estejam dentro do horário programado.

Manifestação do representante dos condutores de veículos, e outros terminais portuários existem sistemas de OCR que identificam os veículos que estão fora do horário, inclusive instalados no terminal portuário de Navegantes onde não há possibilidade de antecipar o horário programado.

## **3 TEMAS RELACIONADOS COM O MAPA**

### **3.1 Regulamento da inspeção industrial e sanitária de produtos de origem animal.**

**Representante dos importadores e exportadores:** Como ficam os procedimentos de reinspeção de produto de origem animal, diante das modificações ao Regulamento de Inspeção Industrial e Sanitária dos Produtos de Origem Animal (RIISPOA/2017), em razão da publicação do Decreto nº. 10.468, de 18.08.2020.

Manifestação do Representante do MAPA, Luiz Gustavo Balena: o questionamento está relacionado ao art. 487 do Decreto nº. 10.468, de 2020. A implementação foi discutida com as coordenações do MAPA e a Vigiaagro em Itajaí aguarda a posição superior. Enquanto isso, os procedimentos prosseguem conforme regra anterior.

Manifestação do representante dos importadores, Cristinan – O procedimento a ser adotado está esclarecido.

### **3.2 Quadro de Pessoal do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento.**

**Representante dos importadores e exportadores:** O Decreto nº. 10.507 de 02.10.2020 autoriza a nomeação de 139 médicos veterinários para o cargo de auditor-fiscal federal agropecuário, aprovados em concurso público. Haverá nomeações de novos fiscais para os quadros do Vigiagro em nossa região?

Manifestação do Representante do MAPA, Luiz Gustavo Balena: os novos médicos veterinários serão destinadas para ocupação em estabelecimentos para prestarem o serviço de inspeção federal. Não serão alocados no Vigiagro. O Vigiagro em Itajaí alterou a forma de distribuição dos servidores, especialmente na inspeção animal nos diversos recintos, otimizando os recursos existentes.

Nada mais havendo para ser discutido, o Senhor Presidente deixa a palavra para os membros da COLFAC, sendo apenas manifestações de agradecimentos, convidando a todos para a próxima reunião.

\_\_\_\_\_  
Klebs Garcia Peixoto Júnior  
Delegado da Alfândega do Porto de Itajaí

\_\_\_\_\_  
Luiz Gustavo Balena Pinto  
Chefe do Vigiagro- Itajaí

\_\_\_\_\_  
Augusto dos Anjos Peiche  
Chefe Substituto do PVPAF – Anvisa/Itajaí

<b>Grau de Fluidez do Despacho de Importação em Canal Verde</b>	
<b>ALF/Itajaí – META 93%</b>	
<b>Mês</b>	<b>% Acumulado Jan/até o mês</b>
01/2020	93,16%
02/2020	94,95%
03/2020	92,78%
04/2020	87,75%
05/2020	91,33%
06/2020	90,35%
07/2020	92,92%
08/2020	93,13%

**Finalidade:** Medir o percentual de declarações de importação em canal verde desembaraçadas em menos de 24 horas.

**Fórmula de cálculo:**  $A / B \times 100$ , em que A = nº de declarações de importação em canal verde desembaraçadas em menos de 24 horas e B = nº total de declarações em canal verde registradas no período.

Obs.: Os indicadores serão calculados com base nos despachos na modalidade normal.

<b>Grau de Fluidez do Despacho de Importação em Canal Amarelo</b>	
ALF/Itajaí – META 80%	
Mês	% Acumulado Jan/até o mês
01/2020	90,00%
02/2020	90,59%
03/2020	90,10%
04/2020	97,53%
05/2020	95,74%
06/2020	94,97%
07/2020	94,05%
08/2020	96,44%

**Finalidade:** Medir o percentual de declarações de importação em canal amarelo desembaraçadas em menos de 72 horas.

**Fórmula de cálculo:**  $A / B \times 100$ , em que A = nº de declarações de importação em canal amarelo recepcionadas e desembaraçadas em menos de 72 horas no período, descontados os tempos entre exigências e análises fiscais e os dias não úteis (fim de semana e feriados nacionais) e B = nº total de declarações em canal amarelo recepcionadas e desembaraçadas no período.

Obs.: Os indicadores serão calculados com base nos despachos na modalidade normal.

<b>Grau de Fluidiez do Despacho de Importação em Canal Vermelho</b>	
ALF/Itajaí – META 85%	
Mês	% Acumulado Jan/até o mês
01/2020	74,75%
02/2020	90,32%
03/2020	84,36%
04/2020	97,47%
05/2020	98,31%
06/2020	91,63%
07/2020	97,39%
08/2020	93,57%

**Finalidade:** Medir o percentual de declarações de importação em canal vermelho desembaraçadas em menos de 120 horas.

**Fórmula de cálculo:**  $A / B \times 100$ , em que A = nº de declarações de importação em canal vermelho recepcionadas e desembaraçadas em menos de 120 horas no período, descontados os tempos entre exigências e análises fiscais e os dias não úteis (fim de semana e feriados nacionais) e B = nº total de declarações em canal vermelho recepcionadas e desembaraçadas no período.

Obs.: Os indicadores serão calculados com base nos despachos na modalidade normal

<b>Grau de Cumprimento das Obrigações na Importação</b>	
ALF/Itajaí – META 78,21%	
Mês	% Acumulado Jan/até o mês
01/2020	70,13%
02/2020	68,89%
03/2020	72,99%
04/2020	71,43%
05/2020	71,74%
06/2020	74,60%
07/2020	89,47%
08/2020	89,74%

**Finalidade:** Indicador que mensura o cumprimento das obrigações aduaneiras.

**Fórmula de cálculo:**  $(B - A) / B$ , em que A é a quantidade de DI selecionadas para conferência por aleatoriedade que apresentam retificação e B é a quantidade total de DI selecionadas para conferência por aleatoriedade. Obs.: Para o cálculo do indicador não serão considerados os despachos na modalidade antecipado.



**ANEXO 2**  
**LISTA DE PRESENÇA**

Nome Completo	Atividade	Data e hora
Alessandro Luiz Barberio	Entrou	21/10/2020 08:38
Aline Cristiane Santanna	Entrou	21/10/2020 09:02
Aloisio Wloch (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:44
Ana Paula Sestari	Entrou	21/10/2020 09:16
Anderson Peres Ribeiro	Entrou	21/10/2020 09:04
Andre-QLM (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:41
Anne Caroline Gobbi Vieira	Entrou	21/10/2020 08:55
Artur Coelho	Entrou	21/10/2020 09:06
Augusto barreto (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:10
Augusto dos Anjos Peiche	Entrou	21/10/2020 08:57
Bruno Sena	Entrou	21/10/2020 09:02
CAROLINA (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:02
Carolina Rodrigues - AGCOM (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:07
CAROLINA RODRIGUES (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:05
Christian Neumann - ACII (Convidado)	Entrou	21/10/2020 08:52
Claudia Fiedler	Entrou	21/10/2020 09:04
Cristiane de Lourdes Carneiro de Souza	Entrou	21/10/2020 08:48
Debora Cristina Debatin Tomasi	Entrou	21/10/2020 08:48
Eclésio da Silva (Convidado)	Entrou	21/10/2020 08:56
Eduardo Heusi - Heusi Comissária	Entrou	21/10/2020 09:47
Eduardo Nuber	Entrou	21/10/2020 09:04
Eric Soares-Braskarne (Convidado)	Entrou	21/10/2020 08:57
Forte Logística (Convidado)	Entrou	21/10/2020 08:53
franciane (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:29
Gediel da Silva (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:30
Giselle	Entrou	21/10/2020 08:45
Greice -Target Trading (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:05
Greyce	Entrou	21/10/2020 09:26
Guilherme Teixeira (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:04
Itacex - Deomar	Entrou	21/10/2020 09:08
Jean Pablo	Entrou	21/10/2020 09:10
Jeovana (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:01
João Marques (Convidado)	Entrou	21/10/2020 08:56
Jose Carlos de Araujo	Entrou	21/10/2020 09:01
Karine Batista	Entrou	21/10/2020 09:36
Karla Portonave (Convidado)	Entrou	21/10/2020 08:49
Klebs Garcia Peixoto Junior	Entrou	21/10/2020 08:38

Leandro Luiz Cypriani	Entrou	21/10/2020 08:57
Leonardo	Entrou	21/10/2020 09:38
Leonardo (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:19
Leonardo Aguiar Da Conceicao	Entrou	21/10/2020 08:58
Leonardo Diniz QualityLog (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:34
Luiz Carlos Longui	Entrou	21/10/2020 08:51
Luiz Gustavo Balena Pinto	Entrou	21/10/2020 09:00
Luiz Paulo (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:12
Mansur Said (Medlog Brasil Ltda)	Entrou	21/10/2020 08:58
Marcello Petrelli (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:04
Marcelo Aprile	Entrou	21/10/2020 08:58
Marcelo Martins	Entrou	21/10/2020 09:05
Marcos (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:09
Morgana Madalena Machado	Entrou	21/10/2020 08:44
Pamela Teperti	Entrou	21/10/2020 09:17
Patricia (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:14
Patrola	Entrou	21/10/2020 09:07
Rafael - Seara Alimentos	Entrou	21/10/2020 09:00
Rafael (Convidado)	Entrou	21/10/2020 08:51
Rafael Stein Santos	Entrou	21/10/2020 08:56
Renata Palmeira (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:16
Ricardo Amorim	Entrou	21/10/2020 08:47
Roberto Vasques (Convidado)	Entrou	21/10/2020 08:52
Rodrigo Ruckhaber (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:02
Valter (Convidado)	Entrou	21/10/2020 09:10
Vanessa Oliveira (Convidado)	Entrou	21/10/2020 08:46
Zen	Entrou	21/10/2020 09:11