

**COMISSÃO LOCAL DE FACILITAÇÃO DE COMÉRCIO NA ALFÂNDEGA DO AEROPORTO
INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO – COLFAC ALF/GIG**

25ª REUNIÃO DA COLFAC ALF/GIG

ATA

12/05/2021, quarta-feira, 11h

Reunião via Microsoft Teams

Participantes:

Joana Lages	RFB - COORDENADOR
Patricia Moreira	RFB - COORDENADOR SUPLENTE
Vania Campelo	ANVISA – MEMBRO TITULAR
Luiz Claudio Marchior	VIGIAGRO – MEMBRO TITULAR

DESENVOLVIMENTO

1 – ABERTURA

- A Sra. Patricia Moreira, Delegada Adjunta da ALF/GIG, saudou a todos e deu início à 25ª COLFAC ALF/GIG anunciando as pautas a serem tratadas no dia.

Encaminhamentos:

- Não houve perguntas ou encaminhamentos.

2 – Instrução Normativa RFB 1989/2020

- Pauta enviada pela Receita Federal do Brasil. A Sra. Patricia Moreira informou que a presente pauta buscava alertar os intervenientes a respeito dos procedimentos em operações de admissão temporária. Relembrou que o novo Chefe da ERAE (Equipe de Gerenciamento de Riscos Aduaneiros, antigo GAMBAT) da ALF/GIG é o Sr. Ricardo Lomba, conforme apresentado na 24ª COLFAC ALF/GIG. Destacou que a Instrução Normativa RFB nº 1989/2020, que está em vigor desde o ano passado, trouxe algumas simplificações para os processos de admissão e exportação temporárias, não sendo necessária a formalização de processo. Entretanto, a delegada adjunta destacou que ainda há intervenientes desatualizados, operando da forma antiga. Em seguida, a Sra. Celia Regina, Diretora do Sindaerj, anunciou a criação de um comunicado explicativo, contendo as alterações de procedimento da IN 1989/2020, além de legislações referentes a operações Repetro e sobre a IN RFB 2022/2021, referente anexação eletrônica de documentos. O comunicado a ser divulgado pelo Sindaerj contará com a validação do Sr. Ricardo Lomba. Por fim, a Sra. Patricia compartilhou que o *site* da RFB possui material para consulta em caso de dúvidas.

Caso queira consultar a página eletrônica da Receita Federal, que trata a respeito da admissão temporária, clique no *link* a seguir: <https://www.gov.br/receitafederal/pt-br/servicos/aduana/admissao-temporaria/admissao-temporaria-concessao>. Para consultar diretamente o Manual Simplificado de Admissão Temporária, acessar: <https://www.gov.br/receitafederal/pt-br/assuntos/aduana-e-comercio-exterior/manuais/admissao-temporaria/at-externov14-01.pdf>.

Encaminhamentos:

- Não houve perguntas ou encaminhamentos.

3 – CCT Importação

- Pauta enviada pela Kuehne Nagel. As dúvidas pontuais apresentadas pela empresa a respeito da implementação do CCT Importação foram tratadas previamente, com a própria solicitante. Em complemento, a Sra. Celia Regina compartilhou com os participantes que o Sindaerj realizou uma *live* com a participação do Sr. João Luiz Lucca Sobrinho, Gerente de Projetos CCT Aéreo da Receita Federal. Ressaltou que o encontro foi muito produtivo e sugeriu que aqueles que ainda possuem dúvidas assistam a gravação do evento, disponível através do seguinte *link*: https://www.youtube.com/watch?v=0G-u7mV5q_s.

Encaminhamentos:

- Não houve perguntas ou encaminhamentos.

4 – Implementação da DUIMP

- Pauta enviada pela GOL Linhas Aéreas. No que diz respeito a esse tema, o Sr. Giorgio Cosiello, representante da GOL, informou que gostaria de saber o que os recintos alfandegados, de maneira geral, estão planejando para otimizar a liberação de cargas, tendo em vista os avanços do Portal Único de Comércio Exterior. Em resposta, o Sr. Eduardo Calderelli, Gerente de Operações do RIOgaleão Cargo, deu início à uma apresentação sobre API-Recintos e CCT Importação. Explicou que antes de trabalhar com o CCT, os terminais devem se adequar primeiramente a API-Recintos, que tem previsão de início para julho deste ano, caso não haja alteração de cronograma. O Sr. Eduardo explicou ainda que a API-Recintos é uma integração entre os sistemas de gerenciamento de cargas dos Recintos e o Portal Siscomex, que conta com envio de dados sistêmicos referentes às cargas, veículos e pessoas. Por fim, informou que a API-Recintos realizará a comunicação com o CCT Aéreo (consultar Anexo I da presente Ata para visualização do fluxo). Já no que diz respeito ao ambiente de treinamento do CCT, o Sr. Eduardo comunicou que a Concessionária não pode simular os testes, uma vez que não existem cargas cadastradas pelos transportadores e agentes de carga. Nesse sentido, solicitou apoio dos demais intervenientes para seguirem com os testes no ambiente de treinamento e colocou a Concessionária à disposição para apoiar e realizar

grupos de trabalho sobre o tema. Após, o Sr. Giorgio questionou como seria realizado o tratamento de cargas, se este deixaria de existir. A respeito desse questionamento, o Sr. Eduardo informou que o tratamento de carga, até onde tem conhecimento, não existirá mais, assim como indisponibilidades, como por exemplo, divergência de peso. Em seguida, o Sr. Nilo Oliveira, representante da Agility, indagou como as cargas especiais (frigorífico, perecível, entre outras) seriam tratadas via sistema, uma vez que não haverá TC. O Sr. Eduardo respondeu que caberá ao agente de carga prestar a informação previamente à chegada da carga dentro do CCT, sendo responsável por orientar o armazenamento pelo recinto alfandegado, como por exemplo da carga perecível. Ressaltou que muitas informações sobre o CCT ainda devem ser definidas e divulgadas pela Receita Federal, a exemplo da alteração ou revogação da legislação vigente. Concluiu sua fala anunciando que, com a implementação do Módulo Recintos não haverá mudança de processo para intervenientes, mas existirão mudanças sistêmicas que proporcionarão maior celeridade para a operação.

Encaminhamentos:

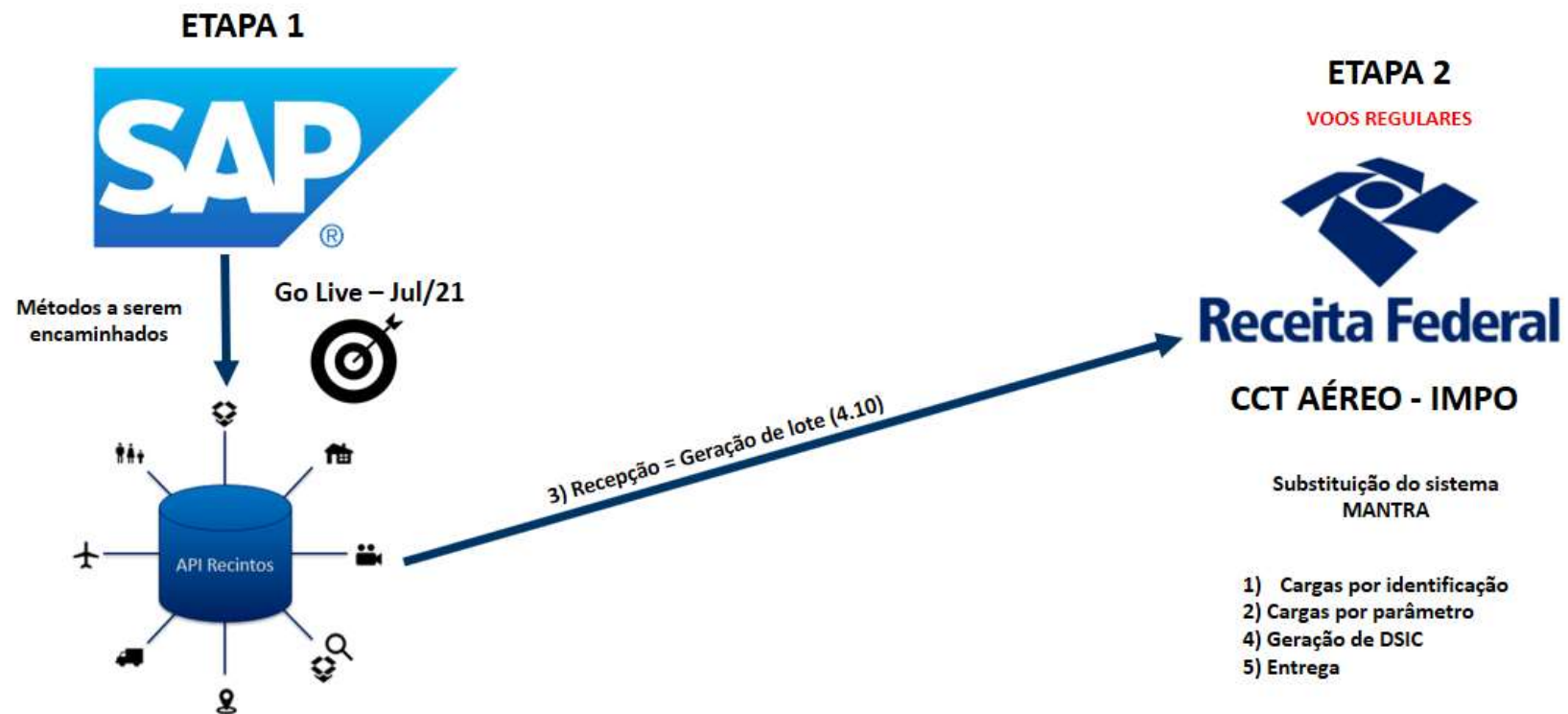
- Não houve perguntas ou encaminhamentos.

5 – ENCERRAMENTO

- A Sras. Patricia Moreira e Joana Lages concluíram o encontro, agradecendo a presença de todos na reunião e reforçou a data da próxima COLFAC ALF/GIG, que será realizada no dia 09/06/21, e o e-mail cac@riogaleao.com para envio de sugestão de pautas. Não havendo mais assunto a tratar, a reunião foi encerrada às 11h35.

ANEXO I

Recintos e CCT Aéreo



LISTA DE PRESENÇA

Nome Completo	Empresa
Adriana Fragoso	United Airlines
Almir Pereira	
Ana Cristina da Silva Vieira Araujo	Grupo CBO
Ana Paula	
Anderson Santos de Souza	
André Croner	
Beatriz Cardoso Pinto Teixeira	RIOgaleão
Bernardo Alves	
Carlos Alberto	Hospital São Vicente de Paulo
Cleber Gomes	All Nations
Conceição Santos	
Cynthia Albert	MULTICARGO
Denis Duarte	
Eduardo Calderelli De Arruda	RIOgaleão
Everaldo Brum	RIOPORT
Fabiola Lima	Schenker do Brasil
Felipe Braga	Interfreight
Giorgio Amoroso Cosiello	GOL Linhas Aéreas
Gleiciane Araujo Da Silva Rocha	RIOgaleão
Guilherme Castro	NICOMEX
Henrique Calvet	
Janiceia Paz	
Jhony Delgado	
João Henrique Albert Couto	
Joelma Vailantes	Praxis
Jorge	
Jose Augusto Firmino	Macrolink
Jose Costa	
Julio Berenyi	Top Handling United
Julio Nosse	ILS Cargo / Brasil
Katia	
Leandro Rodrigues Macedo	RIOgaleão
Leila Romachelli Rodrigues Arruda	
Liliane Santos de Oliveira	One System Group
Lucas Lima	Multiterminais
Luciana Almeida Nolasco	Receita Federal
Luciene Martins	Interfreight
Manoel Carlos	Ativa Logística Internacional
Marcele Pires Rodrigues	SAFRAN HELICOPTERS ENGINE
Marcelo Domingues	
Marcia De Souza	RIOgaleão
Marcio Braga	

Marcio Rocha da Silva	
Marco Aurélio	
MARCOS ROBERTO DA COSTA GOMES	
Marcos Scharf	Nicomex
Maria Claudia Da Silva Murta	RIOgaleão
Mariana Couto	MVX
Mariana Meirelles Nogueira	Firjan
Marilene	
Marinho Oliveira	TCW
Maritse Gerth Silveira	Anvisa
Michael Pinheiro da Silva	
Monica Castanheira	
Moura	
Nilo Oliveira	Agility
Rafael	
Regina	
Regis Thomé	Althomex
Renato	One System Group
Renato Lennertz Marcotulio	
Ricardo Garlope Barbosa	
Ricardo Paysan	Copa Airlines / SKY Airlines
Roberto	
Rodrigo Benfica Dutra	RIOgaleão
Rodrigues Silva	TCW
Rogério Loques	CENTRO AUDITIVO WIDEX-BRASITOM LTDA
Silvio Rodrigues	CrossRacer do Brasil
Sônia Amorim	
Stephany Ribeiro	CET Logistics