

**COMISSÃO LOCAL DE FACILITAÇÃO DE COMÉRCIO NA ALFÂNDEGA DO AEROPORTO  
INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO – COLFAC ALF/GIG**

**20ª REUNIÃO DA COLFAC ALF/GIG**

**ATA**

**09/12/2020, quarta-feira, 11h**

**Reunião via Microsoft Teams**

**Participantes:**

<b>Joana Lages</b>	<b>RFB - COORDENADOR</b>
<b>Patricia Moreira</b>	<b>RFB - COORDENADOR SUPLENTE</b>
<b>Vania Campelo</b>	<b>ANVISA – MEMBRO TITULAR</b>
<b>Luiz Claudio Marchior</b>	<b>VIGIAGRO – MEMBRO TITULAR</b>

**DESENVOLVIMENTO**

**1 – ABERTURA**

- A Delegada Joana Lages deu início à reunião anunciando as duas pautas a serem tratadas no dia e, em seguida, foi feita uma breve apresentação dos membros da Receita Federal e da Anvisa presentes na reunião.

**Encaminhamentos:**

- Não houve perguntas ou encaminhamentos.

**2 – Trâmites aduaneiros para importação da vacina contra a COVID-19**

- Pauta sugerida pela Pfizer e Lufthansa. A Sra. Patricia Moreira, Delegada Adjunta da ALF/GIG, deu início à abordagem do tema informando que houve uma reunião entre a Receita Federal do Brasil (“RFB”), ANVISA e a Fiocruz, em conjunto com a RIOgaleão, para tratar da logística da chegada das vacinas previstas para janeiro de 2021. No que diz respeito à agilização dos procedimentos aduaneiros, a Sra. Patricia questionou aos responsáveis pelo envio da pauta se estes possuíam dúvidas ou demandas específicas a serem tratadas. O Sr. Edson Napedre, representante da Pfizer, anunciou que devido ao contrato fechado recentemente entre o Ministério da Saúde e a Pfizer para a compra de doses da vacina contra a COVID-19, a empresa iniciou estudo do processo logístico, a fim de encontrar a maneira mais rápida para a entrega das vacinas aos postos de vacinação. Neste sentido, o Sr. Edson indagou se a RFB ou a Anvisa possuíam algum planejamento para o recebimento e tratativa destas cargas. A esse respeito, a Sra. Patricia informou que as vacinas que chegarem ao Terminal de Cargas (“TECA”) serão tratadas com prioridade máxima e que haverá troca de informação constante entre todas as equipes da RFB para acelerar o processo. A Delegada Adjunta da ALF/GIG ressaltou ainda os atos normativos publicados pela RFB que disciplinam as chegadas e o desembaraço de insumos para o combate à COVID-19, além de Portaria local ALF/GIG

nº 67/2020, que autoriza o registro de Declaração de Importação antes da descarga da mercadoria, em seus recintos de jurisdição, nos casos listados no Anexo II da Instrução Normativa nº 680/2006, enquanto durarem as medidas de enfrentamento à Covid 19, e atribui ao plantão da DIDAD a execução do desembarço dessas cargas. Em seguida, a Sra. Patricia compartilhou com os presentes que em reunião realizada, anterior à COLFAC, foram debatidas as tratativas mais eficientes para as vacinas que chegarem ao TECA. Ficou acordado que o ideal seria uma conversa para análise de cada caso, pois dependendo do horário de chegada do voo, o registro normal seria mais eficiente para o desembarço do que um registro antecipado de DI, devido ao horário de parametrização e a possibilidade de desembarço com a equipe de plantão. Reforçou, por fim, a importância da troca de informações. Sinalizou que, o interveniente que estiver de posse das informações sobre a chegada destas cargas (despachantes, companhias aéreas, agentes de cargas etc.) pode enviar um e-mail com antecedência para a caixa corporativa da RFB. A Sra. Celia Regina, representante do Sindaerj, corroborou com o exposto pela Sra. Patricia, que dependendo do caso, o registro normal da carga pode ser mais aconselhado do que o registro antecipado da DI. Em seguida, o Sr. Eduardo Calderelli, Gerente de Cargas RIOgaleão, aproveitou para compartilhar que os principais laboratórios que desenvolvem a vacina contra a COVID-19 procuraram o RIOgaleão para avaliar a logística de cada operação e, em conjunto com a RFB foram desenhados processos logísticos customizados de acordo com a necessidade de cada laboratório. Destacou, que o RIOgaleão pode atuar como um centralizador das informações, visando garantir pessoal, equipamento e segurança para a carga durante os processos de despacho, além de fazer a comunicação com a RFB, Anvisa e demais intervenientes envolvidos. A Dra. Joana enfatizou a necessidade de agilizar o processo aduaneiro dentro da legislação e que será realizada uma reunião específica com a COANA e ANVISA, promovida pelo PROCOMEX, para tratar deste tema e, caso haja novas orientações, irá repassá-las para todos os intervenientes envolvidos. Em seguida, a Delegada passou a palavra para os representantes da Anvisa. A Sra. Vania Campelo, chefe do Posto Anvisa no Galeão, deu a oportunidade de fala para o Sr. Neriton Ribeiro, que é o responsável pela Gerência de Portos, Aeroportos e Pontos de Fronteira (PAF) e cuida diretamente da anuência de produtos sujeitos a vigilância sanitária. O Sr. Neriton, por sua vez, iniciou seu pronunciamento informando a existência da Orientação de Serviço nº 47 (“OS 47”), que prioriza o desembarço de produtos para saúde perecíveis e, dessa maneira, por via de regra, as vacinas já são priorizadas. Enfatizou a necessidade de informar de antemão os processos e as finalidades, para que a Anvisa possa realizar um acompanhamento mais eficaz. Destacou também a necessidade de observar a completude da documentação apresentada, para que não existam pendências. A Sra. Vania ressaltou que o posto da Anvisa no Galeão está à disposição e que funciona 24 horas. Por fim, a Sra. Patricia apresentou soluções em resposta às situações encaminhadas pela Lufthansa, junto à sugestão de pauta, que poderiam impactar no tempo de liberação. Com relação à indisponibilidade por divergência de peso, causada pelo gelo seco presente nas cargas, a Delegada Adjunta informou que as equipes da SACIT foram orientadas e estarão atentas a esses casos. Aos finais de semana ocorrerá liberação manual pela equipe da SARAD para os casos informados antecipadamente. No que diz respeito à inspeção de pallets, o Sr. Luiz Claudio da VIGIAGRO comunicou que não existe uma legislação específica para cargas de combate ao COVID-19, mas que a VIGIAGRO encontra-se totalmente disponível para apoiar nessas operações, caso seja acionada.

#### **Encaminhamentos:**

- Não houve perguntas ou encaminhamentos.

### **3 – Atualização da malha aérea**

- Pauta proposta pela RIOgaleão. A Sra. Érica dos Guaranys, Coordenadora Comercial de Cargas, iniciou a apresentação comunicando que as malhas aéreas estão em vias de retornar ao patamar existente antes da pandemia. Com relação à malha doméstica, 21 destinos já retornaram e 3 estão previstos para retornar em breve. A Sra. Érica esclareceu que a listagem da malha aérea está em constante atualização e para acompanhar a versão mais recente pode ser consultado o endereço eletrônico [www.riogaleao.com/boletim](http://www.riogaleao.com/boletim). No que diz respeito aos voos internacionais, anunciou ainda que os cargueiros com origem de Miami e Luxemburgo estão mantidos e aumentaram sua capacidade desde maio/20 e, a partir de junho/20, já se observou uma retomada de voos da Europa, e agora os EUA e América Latina começam esse processo, com destaque ao retorno da United Airlines e American Airlines. A apresentação foi finalizada com a informação de que existem negociações em andamento com as companhias aéreas para retomada de rotas. Para consultar a apresentação compartilhada na reunião, consultar o Anexo I da presente Ata.

#### **Encaminhamentos:**

- Não houve perguntas ou encaminhamentos.

### **4 – Outros assuntos**

- No que concerne ao caso das cargas não manifestadas no voo da KLM, tratado na COLFAC anterior, a Sra. Célia comunicou que a companhia aérea ainda não recebeu o auto de infração e que as empresas importadoras estariam no aguardo do auto para acionar juridicamente as companhias aéreas. O Sr. Ricardo Mesquita do SEVIG informou que os autos já estão prontos e serão encaminhados em breve, mas que é necessário cobrar das companhias aéreas para que isso não aconteça mais. O Sr. Edson Napedre questionou a respeito da entrada do CCT e a saída do Mantra, pois no calendário da RFB essa transição estava agendada para dezembro/20. Dra. Joana respondeu que o CCT ainda está em fase de homologação e não será colocado em produção no mês de dezembro/20 e que tão logo receba informações atualizadas irá compartilhar. A Sra. Célia questionou ao Sr. Eduardo Calderelli a respeito do problema sistêmico, verificado na segunda-feira, 07/12/2020. Sobre o tema, o Sr. Eduardo compartilhou que o problema se deu em função de ocorrência massiva no Datacenter contratado pelo RIOgaleão, impactando outras empresas, não sendo um problema exclusivo do sistema CMS/SAP. O Sr. Eduardo esclareceu ainda, que embora identificado maior tempo para o processamento das cargas, o TECA operou normalmente, pois o Plano de Contingência foi acionado e o sistema regularizado no mesmo dia.

#### **Encaminhamentos:**

- Não houve perguntas ou encaminhamentos.

## **5 – ENCERRAMENTO**

A Dra. Joana Lages concluiu o encontro agradecendo a presença de todos na última reunião Colfac do ano e desejando boas festas aos participantes da reunião. A Sra. Patricia reforçou a data da próxima reunião no dia 13/01/21 e o e-mail [cac@riogaleao.com](mailto:cac@riogaleao.com) para envio de sugestão de pautas. Não havendo mais assunto a tratar, a reunião foi encerrada às 11h44.

## ANEXO I

# RETOMADA DA MALHA AÉREA BRASIL

## 21 HUB DE CONEXÕES DESTINOS NACIONAIS\*

Gol já retomou todos os destinos que atendia pré-pandemia, totalizando voos para 21 cidades, e Latam está operando atualmente três destinos nacionais via GIG.

## +3 DESTINOS NA ALTA TEMPORADA (Cuiabá, Goiânia e Porto Seguro)

\*As informações estão sujeitas à confirmação das companhias aéreas, podendo sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte maiores detalhes em [www.riogaleao.com/boletim](http://www.riogaleao.com/boletim)



# RETOMADA DA **MALHA** **AÉREA** INTERNACIONAL

GATEWAY SEGURO

**26 → 13 DESTINOS**  
**INTERNACIONAIS**

**SERÃO RECONECTADOS EM 2020\***

As informações estão sujeitas à confirmação das companhias aéreas, podendo sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte maiores detalhes em [www.riogaleao.com/boletim](http://www.riogaleao.com/boletim)



# RETOMADA DE ROTAS INTERNACIONAIS\*

\*As informações estão sujeitas à confirmação das companhias aéreas, podendo sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte maiores detalhes em [www.riogaleao.com/boletim](http://www.riogaleao.com/boletim)

CIA AÉREA	DESTINO	STATUS	FREQUÊNCIA
Air France	Paris	Operando	4x semana
Avianca	Bogotá	Operando	2x semana
Copa Airlines	Cidade do Panamá	Operando	4x semana / Diário em dez/20
KLM Royal Dutch Airlines	Amsterdã	Operando	4x semana
TAP Air Portugal	Lisboa	Operando	4x semana
TAP Air Portugal	Porto	Operando	1x semana
Sky Airlines	Santiago do Chile	Operando	2x semana / 3x semana em dez/20
United Airlines	Houston	Operando	3x semana
Aerolíneas Argentinas	Buenos Aires (EZE)	Começa em nov/20 (prev. 12/11)	2x semana
Iberia	Madril	Operando	3x semana
Latam Cargo	Miami	Operando	2x semana
Cargolux	Luxemburgo	Operando	3x semana
British Airways	Londres (LHR)	Começa em 12/12	2x semana
American Airlines	Miami	Começa em 17/12	Diário
Gol Linhas Aéreas	Buenos Aires (EZE)	Sem previsão até dez/20	3x dia
Gol Linhas Aéreas	Rosário	Sem previsão até dez/20	5x semana
Gol Linhas Aéreas	Córdoba	Sem previsão até dez/20	6x semana
Gol Linhas Aéreas	Montevideu	Sem previsão até dez/20	3x semana
Gol Linhas Aéreas	Santiago	Sem previsão até dez/20	4x semana
Latam Airlines	Lima	Sem previsão até dez/20	3x semana
Amazzonas	Santa Cruz de la Sierra	Sem previsão até dez/20	3x semana
Emirates	Dubai	Sem previsão até dez/20	Diário
Latam Airlines	Santiago	Sem previsão até dez/20	3x dia
Delta Air Lines	Atlanta	Sem previsão até dez/20	Diário
Flybondi	Buenos Aires (EPA)	Sem previsão até dez/20	3x semana
Avianca	Lima	Sem previsão até dez/20	Diário
Edelweiss	Zurique	Sem previsão até mar/21	2x semana
Lufthansa	Frankfurt	Sem previsão até mar/21	Diário
Royal Air Maroc	Casablanca	Sem previsão até mar/21	2x semana
Alitalia	Roma	Sem previsão até mar/21	Diário
Latam Airlines	Montevideu	Sem previsão até mar/21	3x semana
Latam Airlines	Buenos Aires (EZE)	Sem previsão até mar/21	Diário
Peranair	Assunção	Sem previsão até mar/21	2x semana
Norwegian Air	Londres (LGW)	Sem previsão até mar/21	3x semana
American Airlines	Nova York (sazonal)	Sem previsão até out/21	3x semana
Gol Linhas Aéreas	Mendoza (sazonal)	Sem atualizações	3x semana

2021

## LISTA DE PRESENÇA

<b>Participantes</b>	<b>Empresa</b>
Ana Cristina da Silva Vieira Araujo	Grupo CBO
Andre da Silva Camilo	RFB
Beatriz Cardoso Pinto Teixeira	RIOgaleão
Carlos Eduardo Lacerda Ramalho	
Carlos Fabiano Ramos de Oliveira	RFB
Celia Regina	Sindaerj
Daniela Domeneghetti	KN
Eduardo Calderelli De Arruda	RIOgaleão
Ellenn	Safran
Erica Almeida Dos Guarany	RIOgaleão
Fernanda Rabaca Dos Santos	RIOgaleão
Filipe Oliveira de Almeida	Multiterminais
Gleiciane Araujo Da Silva Rocha	RIOgaleão
Janaína	Safran
José Franco	AS - Asia Shipping
Klaus Dieter Fischer	TAP
Leandro Rodrigues Macedo	RIOgaleão
Lucas Lima	Multiterminais
Vitor Manhães	Lufthansa
Manoel Carlos	Ativa Comércio Exterior
Marcia De Souza	RIOgaleão
Maria Claudia Da Silva Murta	RIOgaleão
Nathalia Silva Lopes Modesto	C-ML
Edson Napedre	Pfizer
Neriton Ribeiro de Souza	Anvisa
Oscar	
Rainor Rossi	RFB
Regis Thomé	
Renata Vinhas	Fink Mobility
Ricardo José Nicolas de Mesquita	RFB
Vanessa Monteiro Dos Santos	RIOgaleão