

Anexo Único

Seção 1

Das informações comuns a todos os eventos:

01 - O Serviço que receberá os eventos é responsável por adicionar as seguintes informações:

Informações que serão acrescentadas pelo SERPRO em cada pacote transmitido. Fará parte do evento e, portanto, parte do hash gerado. "Cabeçalho Serpro"

Atributos:

- Data e hora da transmissão do evento
- Código Siscomex do recinto vinculado ao certificado transmissor
- IP público do recinto que transmitiu o evento
- CNPJ vinculado ao certificado transmissor

Desc: responsável pela transmissão do evento

- Hash do JSON completo do Evento

Desc: Visando prevenir modificações, deve haver uma função para conferir o Hash do Evento e este deve ser transmitido na resposta, bem como gravado em uma tabela de registro de eventos recebidos

- Protocolo

02 - Os Dados abaixo devem ser transmitidos em todos os eventos:

Descrição: Os dados descritos abaixo devem ser inseridos pelo RECINTO como "cabeçalho" em cada pacote de dados referente a cada evento. "Cabeçalho recinto"

Atributos:

- ID (chave) do Evento no sistema do recinto

Desc: Identificador do Evento no Sistema do Recinto. Chave tabela 1+ ... + chave tabela n - tantas chaves quantas forem as tabelas necessárias para montar o registro do evento.

- Data e Hora da ocorrência do evento

Desc: Data e hora em que o evento ocorreu ou que se coletou, em formulário papel durante uma contingência, os dados do evento. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

- Data e Hora do registro do evento

Desc: Data e hora em que se efetuou o lançamento, no sistema informatizado, seja em operações normais, seja das informações coletadas durante uma contingência. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

- CPF operador ocorrência

Desc: CPF da pessoa que coletou, em formulário papel durante uma contingência, os dados do evento.

- CPF operador registro sistema

Desc: CPF da pessoa que efetuou o lançamento, no sistema informatizado, seja em operações normais, seja das informações coletadas durante uma contingência.

- Tipo de operação [Incluir / Retificar / Excluir]

Desc: Indica se o evento transmitido é novo(incluir) ou retifica/exclui evento anterior.

- Protocolo do Evento retificado / excluído

Desc: Usar protocolo recebido após o envio do evento original

- Contingência [S/N]

Desc: Indica que este evento ocorreu durante uma contingência. Via de regra deverá haver um evento (Ocorrências de indisponibilidade de equipamentos) para o equipamento envolvido. Transmitir como true sempre que ocorrer falha operacional no sistema do recinto que impeça o registro e/ou envio de informações em seu sistema.

Obs.: Os campos CPF operador ocorrência e CPF operador registro podem ser transmitidos em branco. Considerar, por exemplo, o registro de entrada de pessoas pela catraca. Não há operador de ocorrência e nem de registro já que tudo é automatizado. Por outro lado, em caso de pane na mesma catraca, os campos 4 e 5 serão preenchidos quando do envio do evento pois houve uma entrada com registro manual (CPF operador ocorrência) e a inserção (digitação) dos dados coletados em papel no sistema informatizado (CPF operador registro sistema).

Obs.: No caso de evento retificador ou excludente todos os atributos do evento devem ser informados.

Seção 2

Do envio do passivo pelo recinto

03 – As situações abaixo demandam envio prévio do passivo no recinto.

Cada evento deve ser utilizado tantas vezes quantas necessárias para transmitir todo o passivo.

03.1 – Lista de Pessoas Cadastradas

Descrição: Pessoas cadastradas para acesso à área alfandegada.

** um evento de credenciamento de pessoas (04.1) para cada pessoa cadastrada.*

03.2 – Lista de Veículos Cadastrados

Descrição: Veículos cadastrados para acesso à área alfandegada.

** um evento de credenciamento de veículos (04.3) para cada veículo cadastrado.*

03.3 – Lista de Atracações / Voos Cadastrados

Descrição: “Line up”, lista de navios / aeronaves previstos

** um evento de agenda navios / aeronaves (04.16) para cada previsão de chegada de navio / aeronave.*

03.4 – Lista de Representantes Cadastrados

Descrição: Pessoas que acessam o sistema do recinto em nome de cada cliente. Diferente do cadastro de representação do Siscomex.

** um evento de representantes (04.17) para cada representante cadastrado.*

03.5 – Lista de Objetos Georreferenciados

Descrição: As coordenadas de áreas e/ou equipamentos definidos.

** um evento de georreferenciamento (04.19) para cada área / equipamento cadastrado.*

03.6 – Situação do Pátio de Contêineres

Descrição: Transmitir a situação atual do pátio de contêineres.

O recinto deve estabelecer um “marco temporal” e listar todas as unidades de carga que estão presentes no pátio naquele momento. Para cada uma delas, transmitir um evento de Acesso Veículos, se a unidade entrou pelo GATE ou Desembarque Navio, caso tenha chegado em navio. Em seguida, transmitir um evento de Posição Pátio Contêiner com os dados da localização da unidade no marco temporal escolhido. Por fim, um evento Atribuição / Troca Navio para cada contêiner que vai embarcar (exportação, transbordo, trânsito).

03.7 – Situação das cargas armazenadas

Descrição: Transmitir a situação atual dos armazéns de carga.

O recinto deve estabelecer um “marco temporal” e listar todos os lotes de carga que estão presentes no armazém naquele momento. Para cada um deles, transmitir um evento de Geração de Lotes e, em seguida, um evento de Armazenamento de Lote com os dados da localização do lote no marco temporal escolhido.

03.8 – Situação do Pátio Veículos

Descrição: Transmitir a situação atual do pátio de veículos.

O recinto deve estabelecer um “marco temporal” e listar todos os veículos que estão no pátio naquele momento. Para cada veículo deve transmitir um evento de Acesso Veículos referente ao ingresso do veículo no recinto.

OBS.: Pelo menos para os eventos 03.6 e 03.7, que tratam do passivo de contêineres no pátio e lotes de carga em armazém, considerar que há contêineres e lotes que estão há ANOS parados e, talvez, o recinto sequer tenha os dados de sua entrada.

Seção 3

Do envio de informações a cada evento ocorrido

04 – Os eventos abaixo demandam envio a cada ocorrência

04.1 – Credenciamento de Pessoas

Descrição: Um evento para cada pessoa credenciada para acessar o recinto (entrada/saída). Considerar acesso às áreas alfandegadas apenas. Transmitir logo que encerrar o ato de credenciamento.

Um evento para cada CPF credenciado.

Atributos:

- CPF

Desc: CPF de pessoa credenciada

- Documento de estrangeiro

Desc: Informar apenas no caso de estrangeiro sem CPF

- Número

Desc: Número do documento

- Tipo (Identidade, Passaporte)

Desc: Tipo de documento

- Validade

Desc: Validade do documento

- País emissor

Desc: País emissor do documento conforme tabela de domínio.

- País de Nacionalidade

Desc: País de Nacionalidade conforme tabela de domínio de países.

- Gênero

Desc: Gênero conforme tabela de domínio.

- CNH

Desc: CNH de motoristas. Obrigatório informar no caso de credenciamento de motoristas que acessam o recinto com veículos

- Nome

Desc: Nome

- Data nascimento

Desc: Data de nascimento

- Telefone

Desc: Telefone

- CNPJ representado

Desc: CNPJ do representado

- CPF representado

Desc: CPF do representado

- Nome representado

Desc: Nome do representado

- Qualificação (Funcionários, Ajudante despachante, Visitante, Prestador de Serviços, Autoridade Pública, etc)

Desc: Qualificação

- Função na empresa representada

Desc: Função na empresa representada

- Data Início da validade do credenciamento

Desc: Data do início da validade do credenciamento

- Data Fim da validade do credenciamento

Desc: Data do final da validade do credenciamento, se houver

- Hora prevista entrada

Desc: Hora prevista para entrada no recinto. Somente para os casos em que a pessoa foi credenciada para entrar / sair em determinados períodos.

- Hora prevista saída

Desc: Hora prevista para saída do recinto. Somente para os casos em que a pessoa foi credenciada para entrar / sair em determinados períodos.

- Áreas permitidas de acesso

Desc: Áreas permitidas de acesso. Somente para os casos em que o usuário foi credenciado para acessar apenas algumas áreas.

- Lista materiais/ferramentas de trabalho

Desc: Lista de materiais e ferramentas de trabalho. Comum para prestadores de serviço.

- Credenciamento Ativo [S / N]

Desc: Credenciamento ativo

- Motivação

Desc: Motivação do credenciamento

Obs: Quando do credenciamento inicial informar “credenciamentoAtivo:true” e validade do credenciamento caso existir.

Casos em que a validade do credenciamento seja informada, a RFB vai considerar credenciamento inativo quando do vencimento do prazo.

Para os casos que não exista validade do credenciamento o evento deve ser retificado para “credenciamentoAtivo:false” quando for o caso.

(por exemplo: no caso de funcionários não há validade de credenciamento logo no caso de demissão o evento de credenciamento deve ser retificado para status = inativo)

04.2 – Controle de Acesso de Pessoas

Descrição: Um evento para cada acesso (entrada ou saída) de pessoa ao recinto. Transmitir imediatamente ao acesso (entrada ou saída)

Um evento para cada acesso de CPF;

Atributos:

- CPF

Desc: CPF

- Direção (Entrada / Saída)

Desc: Direção do acesso

- Identificação de acesso (cartão, biométrico, cartão + biometria, manual)

Desc: Forma de identificação conforme tabela de domínio.

- Documento de estrangeiro

Desc: Número do documento de estrangeiro. Informar apenas no caso de estrangeiro sem CPF. Usar o passaporte sempre que possível.

- Nome

Desc: Nome

- Reserva

Desc: Número da reserva do passageiro. Acesso de pessoas em áreas alfandegadas de aeroportos.

- Número voo

Desc: Número do voo do passageiro. Acesso de pessoas em áreas alfandegadas de aeroportos.

- Portão/catraca de acesso (georreferenciamento)

Desc: Portão ou catraca de acesso. Usar o protocolo do evento de georreferenciamento (04.21) relativo ao ponto de acesso utilizado

- Lista de Identificação das Câmeras (georreferenciamento)

Desc: Lista de identificação das câmeras. Usar o protocolo do evento de georreferenciamento (04.21) para indicar, nesta lista, todas as câmeras que cobrem a área de acesso

04.3 – Credenciamento de Veículos

Descrição: Um evento para cada veículo credenciado para entrar / sair no recinto. Transmitir ao final do ato de credenciamento. Um evento deve ser transmitido para cada credenciamento de cavalo-trator, outro evento para cada semirreboque, outro para cada vagão...

Um evento para cada PLACA credenciada

Atributos:

- Placa Cavalo-trator/truck/automóvel/Semirreboque/locomotiva/vagão

Desc: Placa de veículos (Cavalo-trator/truck/automóvel/Semirreboque/locomotiva/vagão)

- Marca

Desc: Marca

- Modelo

Desc: Modelo

- Ano

Desc: Ano

- Capacidade do tanque de combustível (Litros)

Desc: Informar a capacidade total do(s) tanque(s) de combustível (em Litros)

- Monitoramento via satélite [S / N]

Desc: Monitoramento via satélite

- CNPJ responsável pelo veículo

Desc: CNPJ do responsável pelo veículo

- CPF responsável pelo veículo

Desc: CPF do responsável pelo veículo

- Data Início da validade do credenciamento

Desc: Data do início da validade do credenciamento

- Data Fim da validade do credenciamento

Desc: Desc: Data do final da validade do credenciamento. Informar data fim da validade do credenciamento quando for o caso.

- Hora prevista entrada

Desc: Hora prevista para entrada. Para os casos em que o veículo foi autorizado a entrar / sair apenas em determinados horários.

- Hora prevista saída

Desc: Hora prevista para saída. Para os casos em que o veículo foi autorizado a entrar / sair apenas em determinados horários.

- Áreas permitidas de acesso

Desc: somente para os casos em que o veículo foi credenciado para acessar apenas algumas áreas.

- Credenciamento Ativo [S / N]

Desc: Credenciamento Ativo

Obs: Quando do credenciamento inicial informar “credenciamentoAtivo:true” e validade do credenciamento caso existir.

Casos em que a validade do credenciamento seja informada, a RFB vai considerar credenciamento inativo quando do vencimento do prazo.

Para os casos que não exista validade do credenciamento o evento deve ser retificado para “credenciamentoAtivo:false” quando for o caso.

04.4 – Controle de Agendamento / Acesso de Veículo

Descrição: Um evento para cada agendamento ou acesso (entrada ou saída) de veículo ao recinto. Transmitir imediatamente ao agendamento ou ao acesso (entrada ou saída).

Um evento para cada agendamento / acesso PLACA/CHASSI/LOCOMOTIVA

Atributos:

- Operação (Agendamento / Acesso)

Desc: Operação de agendamento de entrada/saída de veículo(agendamento) ou de entrada/saída de veículo(acesso)

- Direção [Entrada / Saída]

Desc: Direção do veículo

- Protocolo do Evento Agendamento

Desc: Protocolo do Evento de Agendamento que foi recebido quando do envio do evento

- Data e Hora Agendada

Desc: Data e Hora agendada. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

- Lista de manifestos

Desc: Lista de manifestos

- N° manifesto

Desc: Número do manifesto

- Tipo de manifesto (MicDTA, TifDTA, MDF-e, Manifesto Eletrônico)

Desc: Tipo do manifesto conforme tabela de domínio.

- Lista conhecimentos de carga

Desc: Lista de conhecimentos de carga

- Conhecimento de carga MAWB (APENAS AÉREO)

Desc: Identificação do conhecimento MASTER (MAWB), a ser utilizado somente no modal aéreo. Quando se tratar de um MAWB, esse campo deve ser preenchido, e o campo "Conhecimento de carga" deve ser deixado vazio. Quando se tratar de um HAWB, este campo deve ser preenchido com o MASTER (inclusive nos casos de remessa) e o campo "Conhecimento de carga" deve ser preenchido com o HOUSE.

- Conhecimento de carga

Desc: Identificação do conhecimento de carga ou do DSIC. No modal aéreo, deve ser preenchido quando se tratar de AWB direto, ou HAWB, ou DSIC. No aquaviário deve ser preenchido com CE Mercante na importação e na exportação com o conhecimento disponível no momento do ingresso no recinto.

- Tipo conhecimento (Conhecimento Eletrônico, CE Mercante, Courier, Postal, CRT, TIF, BL, AWB, DSIC, CT-e)

Desc: Tipo de conhecimento conforme tabela de domínio.

- Lista declaração aduaneira

Desc: Lista de declarações aduaneiras associadas à carga

- N° Declaração aduaneira

Desc: Número da declaração aduaneira

- Tipo Declaração Aduaneira (DI, DSI Eletrônica, DSI Formulário, Duimp, DE, DSE Eletrônica, DSE Formulário, DUE, DTA, DTAS-S, DTC, DAT, DTAI, Ata Carne)

Desc: Tipo da declaração aduaneira conforme tabela de domínio.

- Lista de chaves NFE

Desc: Lista de chaves das NFE que amparam a carga

- Lista número malas

Desc: Lista com número das malas postais. Utilizar apenas para malas postais

- Tipo de granel (granel sólido, granel líquido ou granel gasoso)

Desc: Tipo de granel conforme tabela de domínio.

- Lista Chassis (veículo-mercadoria/meios próprios)

Desc: Lista de chassis. Informar todos os chassis das mercadorias, inclusive o tipo "meios próprios"(Impo/Expo ônibus, cavalo-trator, semirreboque...)

- Placa Cavalo-trator/truck/automóvel/locomotiva

Desc: Placa de veículo (Cavalo-trator/truck/automóvel/locomotiva)

- UF EMPLACAMENTO

Desc: Informar apenas no caso de trânsito terrestre cuja chegada da carga no país ocorreu via aeroporto (para futura integração CCT aéreo com Trânsito).

- Captura automática de placa (OCR) [S/N]

Desc: Captura automática da placa do veículo. Indica se a placa foi obtida automaticamente, sem intervenção humana.

- Dimensões que impeçam entrada/saída pelo gate padrão, pesagem ou passagem pelo scanner (OOG) (S/N)

Desc: Dimensões que impeçam a entrada/saída pelo gate padrão ou a pesagem ou a passagem pelo scanner

- Peso que impeça entrada/saída pelo gate padrão ou a pesagem ou a passagem pelo scanner (OOG) (S/N)

Desc: Peso que impeçam a entrada pelo gate, pesagem ou a passagem pelo scanner

- Lista semirreboques/vagões

Desc: Lista de semirreboques ou vagões. No caso de caminhão truck utilizar essa estrutura repetindo a identificação da placa do veículo.

- Placa

Desc: Placa

- Captura automática de placa (OCR) [S/N]

Desc: Captura automática da placa. Indica se a placa foi obtida via OCR, sem intervenção humana.

- Vazio [S/N]

Desc: Veículo Vazio

- Lista lacres

Desc: Lista de lacres

- Lacre

Outro)

Desc: Número do Lacre

- **Tipo (RFB, SIF, Armador, Recinto, Transportador, Estrangeiro,**

Desc: Tipo de lacre conforme tabela de domínio.

- **Local do Serviço de Inspeção Federal (SIF)**

Desc: Código da unidade de inspeção federal

- **Avarias [S/N]**

Desc: Avarias

- **Porto de Descarga**

Desc: Porto em que a carga vai descarregar

- **Destino final da carga**

Desc: País de destino da carga, que pode ser diferente do porto de descarga

- **Navio de Embarque**

Desc: Navio de embarque da carga

- **CNPJ Cliente Estadia**

Desc: CNPJ do cliente da estadia. Cliente que contratou o serviço de estadia do recinto para o qual será emitida a fatura

- **Nome Cliente Estadia**

Desc: Nome do cliente da estadia. Cliente que contratou o serviço de estadia do recinto para o qual será emitida a fatura

- **CNPJ do estabelecimento de Estufagem**

Desc: CNPJ do estabelecimento onde a carga foi estufada.

- **Nome do estabelecimento de Estufagem**

Desc: Nome do estabelecimento onde a carga foi estufada.

- **Lista de Contêineres ou ULD**

Desc: Lista de contêineres ou ULD (Unit Load Device – Aéreo)

- **Número do Contêiner**

Desc: Identificação do número do contêiner

- **Tipo Contêiner (HC, Dry 20, Dry 40, Reefer 20, ULD etc)**

Desc: Tipo de contêiner

- Identificação da ULD (Unit Load Device - Aéreo)

Desc: Identificação da ULD, no formato (TTTNNNNNPP) composta pelos seguintes atributos: Tipo de ULD (3 caracteres - TTT), Número da ULD (5 caracteres - NNNNN - Caso o número tenha menos que 5 caracteres, preencher à direita com o caracter especial "_") e Código do proprietário da ULD (2 caracteres - PP). Ex: AZEB123_AA, AKE21001NZ

- Captura automática N° Contêiner ou ULD [S/N]

Desc: Captura automática do número do contêiner ou ULD com OCR

- Vazio [S/N]

Desc: Contêiner Vazio

- Número Booking (em caso de vazio)

Desc: Número Booking

- Lista lacres

Desc: Lista de lacres

- Lacre

Desc: Número do Lacre

- Tipo (RFB, SIF, Armador, Recinto, Transportador, Estrangeiro,

Outro)

Desc: Tipo de lacre conforme tabela de domínio.

- Local do Serviço de Inspeção Federal (SIF)

Desc: Código da unidade de inspeção federal

- Avarias [S/N]

Desc: Avarias

- Porto de Descarga

Desc: Porto em que a carga vai descarregar

- Destino final da carga

Desc: País de destino da carga, que pode ser diferente do porto de descarga

- Navio de Embarque

Desc: Navio de embarque da carga

- CNPJ Cliente Armazenagem

Desc: CNPJ do cliente do armazenamento. Cliente que contratou o serviço de armazenagem do recinto para o qual será emitida a fatura

- Nome Cliente Armazenagem

Desc: Nome do cliente do armazenamento. Cliente que contratou o serviço de armazenagem do recinto para o qual será emitida a fatura

- CNPJ do estabelecimento de Estufagem

Desc: CNPJ do estabelecimento onde a carga foi estufada.

- Nome do estabelecimento de Estufagem

Desc: Nome do estabelecimento onde a carga foi estufada.

- CNPJ Transportador

Desc: CNPJ da empresa transportadora

- Nome Transportador

Desc: Nome da empresa transportadora

- Motorista

Desc: Motorista do veículo

- Protocolo do credenciamento

Desc: Protocolo do credenciamento de pessoas (evento 5.1)

- CPF

Desc: CPF do motorista

- Nome

Desc: Nome do motorista

- Código Siscomex do recinto de destino (trânsito)

Desc: Código Siscomex do recinto de destino. Informar apenas no caso de saída do recinto em regime de trânsito.

- Código Siscomex do recinto de origem (trânsito)

Desc: Código Siscomex do recinto de origem. Informar apenas no caso de chegada em recinto em regime de trânsito.

- Data e hora partida da origem (trânsito)

Desc: Informar data e hora de partida do veículo da origem sob regime de trânsito.

- Modal [Rodoviário/Ferrovário/Fluvial]

Desc: Modal. Forma como a carga chegou/saiu do recinto, transporte rodoviário ou transporte ferroviário. Conforme tabela domínio.

- Identificação do Gate (georreferenciamento)

Desc: Identificação do Gate. Usar o protocolo do evento de georreferenciamento (04.21) relativo ao ponto de acesso utilizado

- Lista de Identificação das Câmeras (georreferenciamento)

Desc: Lista de identificação das câmeras. Usar o protocolo do evento de georreferenciamento (04.21) para indicar, nesta lista, todas as câmeras que cobrem o Gate por onde o veículo ingressou/saiu.

Obs: O manifesto e conhecimento de carga informado devem ser os internacionais sempre que existirem. Do contrário deve ser informado conhecimento interno. Exemplo: No ingresso de veículo com contêiner para exportação sem BL existente, tal evento deve constar a informação do CT-e

04.5 – Pesagem Veículo / Carga

Descrição: Um evento para cada pesagem efetuada em unidades de carga.

Usar este evento também nos casos em que a pesagem for efetuada em equipamentos de movimentação de Contêineres (RTG, etc) e, neste caso, não informar placas (veículos e semirreboques) e nem taras do conjunto transportador.

Caso a pesagem aconteça via Portainer ou balança de fluxo na operação de embarque/desembarque navio, informar o peso aferido no evento Embarque/Desembarque Navio 04.15.

A pesagem dos volumes, nos casos de geração de lotes, deve ser informada no evento 04.09 – Geração Lotes

No caso de granel que ingressar ou sair do recinto via dutos, transmitir o presente evento com a soma das bateladas da balança de fluxo ao final da operação

Um evento para cada conjunto de PLACA/CONTÊINER/VOLUME pesados.

Transmitir após a pesagem.

Atributos:

- Lista de manifestos

Desc: Lista de manifestos

- N° manifesto

Desc: Número do manifesto

- Tipo de manifesto (MicDTA, TifDTA, MDF-e, Manifesto Eletrônico)

Desc: Tipo do manifesto conforme tabela de domínio.

- Lista conhecimentos de carga

Desc: Lista de conhecimentos de carga

- Conhecimento de carga MAWB (APENAS AÉREO)

Desc: Identificação do conhecimento MASTER (MAWB), a ser utilizado somente no modal aéreo. Quando se tratar de um MAWB, esse campo deve ser preenchido, e o campo "Conhecimento de carga" deve ser deixado vazio. Quando se tratar de um HAWB, este campo deve ser preenchido com o MASTER (inclusive nos casos de remessa) e o campo "Conhecimento de carga" deve ser preenchido com o HOUSE.

- Conhecimento de carga

Desc: Identificação do conhecimento de carga ou do DSIC. No modal aéreo, deve ser preenchido quando se tratar de AWB direto, ou HAWB, ou DSIC. No aquaviário deve ser preenchido com CE Mercante na importação e na exportação com o conhecimento disponível no momento do ingresso no recinto.

- Tipo conhecimento (Conhecimento Eletrônico, CE Mercante, Courier, Postal, CRT, TIF, BL, AWB, DSIC, CT-e)

Desc: Tipo de conhecimento conforme tabela de domínio.

- Peso bruto manifestado (Kg)

Desc: Peso bruto no manifesto (Kg). Informar o peso bruto manifestado para a carga ou unidade de carga pesada.

- Placa Cavalotratortruck/automóvel/locomotiva

Desc: Placa do veículo

- Tara Cavalotratortruck/locomotiva

Desc: Tara do veículo. Para os casos em que a tara é aferida separadamente (cavalotsemireboque). Cadastro de taras comum no modal rodoviário.

- Lista semirreboques/vagão

Desc: Lista de semirreboques ou vagões. Caso a pesagem seja por semirreboque ou por vagão, enviar um evento por pesagem

- Placa

Desc: Placa

- Tara

Desc: Tara do veículo. Para os casos em que a tara é aferida separadamente (cavalo / semireboque). Cadastro de taras comum no modal rodoviário.

- Tara (Peso do conjunto cavalo + carreta sem a unidade de carga)

Desc: Tara do conjunto. Para os casos em que a tara NÃO é aferida separadamente (cavalo / semirreboque). Comum no modal aquaviário e aéreo.

- Lista de Contêineres ou ULD

Desc: Lista de contêineres ou ULD (Unit Load Device – Aéreo)

- Número do Contêiner

Desc: Identificação do número do contêiner

- Tipo Contêiner (HC, Dry 20, Dry 40, Reefer 20, ULD etc)

Desc: Tipo do contêiner

- Identificação da ULD (Unit Load Device - Aéreo)

Desc: Identificação da ULD, no formato (TTTNNNNPP) composta pelos seguintes atributos: Tipo de ULD (3 caracteres - TTT), Número da ULD (5 caracteres - NNNNN - Caso o número tenha menos que 5 caracteres, preencher à direita com o caracter especial "_") e Código do proprietário da ULD (2 caracteres - PP). Ex: AZEB123_AA, AKE21001NZ

- Tara

Desc: Tara

- Peso bruto da balança (Kg)

Desc: Peso bruto da pesagem na balança (Kg). Especificamente no caso de dutos, transmitir o atributo com a soma das bateladas da balança de fluxo a cada intervalo 1h.

- Vazio [S/N]

Desc: Indicar se é uma pesagem de veículo vazio.

- Captura automática de peso [S/N]

Desc: Captura automática de peso. Indica se o peso foi obtido automaticamente, sem intervenção humana.

- Dutos [Entrada via dutos/Saída via dutos]

Desc: Dutos. Informar tal atributo para toda a chegada e a saída do recinto de mercadoria via dutos.

- NCM

Desc: Dutos. Informar a NCM da mercadoria que chegou ou saiu via dutos.

Esta informação será prestada no caso de dutos pois há situações em que inexistente NFe ou conhecimento de carga ao final da operação de pesagem.

- Volume (metros cúbicos)

Desc: Volume. Especificamente no caso de dutos transmitir o atributo com volume do fluxo ao final da operação.

- Identificação balança (georreferenciamento)

Desc: Identificação da balança. Usar o protocolo do evento de georreferenciamento (04.21) relativa a localização da balança

- Lista de Identificação das Câmeras (georreferenciamento)

Desc: Lista de identificação das câmeras. Usar o protocolo do evento de georreferenciamento (04.21) para indicar, nesta lista, todas as câmeras que cobrem a área onde ocorreu a pesagem. Transmitir este atributo em caso de dutos.

OBS.1 : As taras de veículo e semirreboque podem ser informadas em separado ou em conjunto e são excludentes, ou seja, caso o recinto opere com a tara do conjunto (cavalo / semirreboque) ,comum no modal aquaviário, informar esta e ignorar a tara em separado, conforme determinação unidade local.

As taras devem ser informadas em separado nos casos de recintos que possuem cadastro de taras, conforme determinação da unidade local. Esse tipo de cadastro é comum no modal rodoviário em que cargas de importação ou exportação ingressam no recinto e permanecem sob rodas até o desembarço,

OBS. 2: Para os casos em que a pesagem é feita no gate (ou balança interna), comum no modal aquaviário, usar a tara aferida na última pesagem do conjunto vazio.

Caso o conjunto realize a primeira passagem no recinto “carregado / cheio”, retificar o evento assim que obter a tara do conjunto vazio.

OBS 3: Pesagens de veículos vazios, conforme determinação da unidade local, devem ser transmitidas com valores iguais para os atributos peso bruto da balança e tara individual ou tara do conjunto, conforme o caso.

04.6 – Inspeção não Invasiva

Descrição: Um evento para cada inspeção não invasiva de unidades de carga.

Transmitir imediatamente após a finalização da inspeção.

Um evento para cada PLACA/CONTÊINER/VOLUME escaneados.

Atributos:

- Lista de manifestos

Desc: Lista de manifestos

- N° manifesto

Desc: Número do manifesto

- Tipo de manifesto (MicDTA, TifDTA, MDF-e, Manifesto Eletrônico)

Desc: Tipo do manifesto conforme tabela de domínio.

- Lista conhecimentos de carga

Desc: Lista de conhecimentos de carga

- **Conhecimento de carga MAWB (APENAS AÉREO)**

Desc: Identificação do conhecimento MASTER (MAWB), a ser utilizado somente no modal aéreo. Quando se tratar de um MAWB, esse campo deve ser preenchido, e o campo "Conhecimento de carga" deve ser deixado vazio. Quando se tratar de um HAWB, este campo deve ser preenchido com o MASTER (inclusive nos casos de remessa) e o campo "Conhecimento de carga" deve ser preenchido com o HOUSE.

- **Conhecimento de carga**

Desc: Identificação do conhecimento de carga ou do DSIC. No modal aéreo, deve ser preenchido quando se tratar de AWB direto, ou HAWB, ou DSIC. No aquaviário deve ser preenchido com CE Mercante na importação e na exportação com o conhecimento disponível no momento do ingresso no recinto.

- **Tipo conhecimento** (Conhecimento Eletrônico, CE Mercante, Courier, Postal, CRT, TIF, BL, AWB, DSIC, CT-e)

Desc: Tipo de conhecimento conforme tabela de domínio.

- Lista de identificadores da Carga

Desc: Identificador da carga. Outro identificador da carga, como número da reserva ou bilhete aéreo nos casos de bagagem. Utilização para casos em que não há manifesto ou conhecimento associado à carga

- Lista semirreboques/vagões

Desc: Lista de semirreboques ou vagões

- Placa

Desc: Placa

- Captura automática de placa (OCR) [S/N]

Desc: Captura automática da placa. Indica se a placa foi obtida via OCR, sem intervenção humana.

- Lista de Contêineres ou ULD

Desc: Lista de contêineres ou ULD (Unit Load Device – Aéreo)

- Número do Contêiner

Desc: Identificação do número do contêiner

- Tipo Contêiner (HC, Dry 20, Dry 40, Reefer 20, ULD etc)

Desc: Tipo do contêiner

- Identificação da ULD (Unit Load Device - Aéreo)

Desc: Identificação da ULD, no formato (TTTNNNNPP) composta pelos seguintes atributos: Tipo de ULD (3 caracteres - TTT), Número da ULD (5 caracteres - NNNNN - Caso o número tenha menos que 5 caracteres, preencher à direita com o caracter especial "_") e Código do proprietário da ULD (2 caracteres - PP). Ex: AZEB123_AA, AKE21001NZ

- Tara

Desc: Tara

- Captura automática do N° Contêiner ou ULD (OCR) [S/N]

Desc: Captura automática do número do contêiner ou ULD

- Arquivo imagem scanner (JPEG)

Desc: Arquivo de imagem do scanner

- Data e Hora do escaneamento

Desc: Data e hora do escaneamento. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

- Data e Hora da última modificação do arquivo de imagem

Desc: Data e hora da última modificação do arquivo de imagem. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

- Nome do arquivo (filename)

Desc: Nome do arquivo enviado (file name)

- Tipo de arquivo (contentType) ('image/jpeg')

Desc: Tipo de arquivo (contentType) ('image/jpeg')

- Lista Coordenadas Alerta

Desc: lista de coordenadas de alerta no formato (x, y, x2, y2) para marcar o alerta. Trata-se dos alertas desenhados na imagem escaneada

- Arquivo de imagem jpeg (encoder base64)

Desc: Arquivo de imagem jpeg (encoder base64)

Desc: Enviar uma cópia da imagem original gerada pelo equipamento de inspeção não invasiva no formato jpeg, redimensionada para 800 linhas, com colunas proporcionais, com uso de filtro Antialias/Lanczos próprio para redução de imagens, com preservação da informação de canais de cor original. (doc técnica). A imagem redimensionada também não poderá ser superior a 400 Kb, sendo o caso, redimensionar para um tamanho um pouco menor que 800 linhas.

- Arquivo de Assinatura

Desc: Arquivo de assinatura do arquivo de imagem do scanner.

- ID (chave) para localização dos dados de inspeção não invasiva

*Desc: Referência ao código (truck id, ref id, etc) gerado pelo sistema de inspeção não invasiva e que permite acessar os dados diretamente no equipamento utilizando o software proprietário. Omitir caso o sistema implantado no recinto permita localizar estes dados usando o número da unidade de carga / ou dados do veículo transportador. - **metadados (xml)***

Desc: arquivo gerado que acompanha a imagem do scanner, geralmente um xml

- Identificação do scanner (georreferenciamento)

Desc: Identificação do scanner. Usar o protocolo do evento de georreferenciamento (04.21) relativo ao scanner

- Lista de Identificação da Câmera (georreferenciamento)

Desc: usar o protocolo do evento de georreferenciamento (04.21) para indicar, nesta lista, todas as câmeras que cobrem a área onde foi realizado o escaneamento.

04.7 – Posição Veículo Pátio

Descrição: Um evento para cada mudança de posição de veículo no pátio. Evento para os recintos rodoviários.

Transmitir imediatamente a finalização do posicionamento.

Um evento para cada conjunto PLACA/CONTÊINER posicionada num box no pátio.

Atributos:

- Lista de manifestos

Desc: Lista de manifestos

- N° manifesto

Desc: Número do manifesto

- Tipo de manifesto (MicDTA, TifDTA, MDF-e, Manifesto Eletrônico)

Desc: Tipo do manifesto conforme tabela de domínio.

- Lista conhecimentos de carga

Desc: Lista de conhecimentos de carga

- Conhecimento de carga MAWB (APENAS AÉREO)

Desc: Identificação do conhecimento MASTER (MAWB), a ser utilizado somente no modal aéreo. Quando se tratar de um MAWB, esse campo deve ser preenchido, e o campo "Conhecimento de carga" deve ser deixado vazio. Quando se tratar de um HAWB, este campo deve ser preenchido com o MASTER (inclusive nos casos de remessa) e o campo "Conhecimento de carga" deve ser preenchido com o HOUSE.

- Conhecimento de carga

Desc: Identificação do conhecimento de carga ou do DSIC. No modal aéreo, deve ser preenchido quando se tratar de AWB direto, ou HAWB, ou DSIC. No aquaviário deve ser preenchido com CE Mercante na importação e na exportação com o conhecimento disponível no momento do ingresso no recinto.

- Tipo conhecimento (Conhecimento Eletrônico, CE Mercante, Courier, Postal, CRT, TIF, BL, AWB, DSIC, CT-e)

Desc: Tipo de conhecimento conforme tabela de domínio.

- Placa Cavalotratador/truck/automóvel/locomotiva

Desc: Placa de veículo (Cavalotratador/truck/automóvel/locomotiva)

- Lista Chassis (veículo-mercadoria/meios próprios)

Desc: Lista de chassis. Informar todos os chassis das mercadorias, inclusive meios próprios (Impo/Expo ônibus, cavalotratador, semirreboque...)

- Lista semirreboques/vagões

Desc: Lista de semirreboques ou vagões

- Placa

Desc: Placa

- Vazio [S/N]

Desc: Vazio

- Lista de Contêineres ou ULD

Desc: Lista de contêineres ou ULD

- Número do Contêiner

Desc: Identificação do número do contêiner

- Identificação da ULD (Unit Load Device - Aéreo)

Desc: Identificação da ULD, no formato (TTTNNNNNPP) composta pelos seguintes atributos: Tipo de ULD (3 caracteres - TTT), Número da ULD (5 caracteres - NNNNN - Caso o número tenha menos que 5 caracteres, preencher à direita com o caracter especial "_") e Código do proprietário da ULD (2 caracteres - PP). Ex: AZEB123_AA, AKE21001NZ

- Vazio [S/N]

Desc: Vazio

- Box

Desc: Box indicativo da localização do veículo

- Em conferência física [S / N]

Desc: Indicar se o veículo encontra-se em conferência física

- Órgão interveniente nacional ou estrangeiro que solicitou a movimentação

Desc: Indicar qual o interveniente que solicitou a conferência. Pode ser um ente de outro país, especialmente nos casos de ACI.

- Avaria [S/N]

Desc: Avaria

- Identificação da área de posicionamento veículos (georreferenciamento)

Desc: Identificação da área de posicionamento dos veículos. Usar o protocolo do evento de georreferenciamento (04.21) relativo ao ponto de acesso utilizado

- Lista de Identificação da Câmera (georreferenciamento)

Desc: Lista de identificação das câmeras. Usar o protocolo do evento de georreferenciamento (4.21) para indicar, nesta lista, todas as câmeras que cobrem a área onde o veículo está posicionado.

04.8 – Posição Contêiner (JSON)

Descrição: Um evento para cada mudança de posição da unidade de carga dentro do pátio. Não considerar os movimentos do tipo “house keeping”, quando a unidade retorna, em pouco tempo, para a mesma posição.

Transmitir imediatamente a finalização do posicionamento.

Um evento para cada CONTÊINER posicionado no pátio.

Atributos:

- Número do Contêiner

Desc: Identificação do número do contêiner

- Placa semirreboque/vagão

Desc: Placa do semirreboque ou vagão. Informar em caso de descarregamento

- Localização

Desc: Localização do contêiner

- Quadra

Desc: quadra

- Pilha

Desc: pilha

- Altura

Desc: altura

- Nível

Desc: nível

- Posição Navio

Desc: posição que o contêiner tinha no navio no caso de descarga ou a posição prevista do contêiner no navio para fins de carregamento

- Em conferência física [S / N]

Desc: Informar se o contêiner está em conferência física

- Órgão interveniente que solicitou a movimentação (RFB, MAPA, ACI, ANVISA, IBAMA, PF, JUSTIÇA)

Desc: Indicar qual o interveniente que solicitou a conferência física

- Avaria [S/N]

Desc: Avaria

- Vazio [S/N]

Desc: Vazio

- Identificação da área posição contêiner (georreferenciamento)

Desc: Identificação da área de posicionamento do contêiner. Usar o protocolo do evento de georreferenciamento (4.21)

- Lista Identificação das Câmeras (georreferenciamento)

Desc: Identificação das câmeras. Usar o protocolo do evento de georreferenciamento (4.21) para indicar, nesta lista, todas as câmeras que cobrem a área onde a unidade foi posicionada.

04.9 – Geração de Lotes

Descrição: Um evento para cada conjunto de LOTES gerados por conhecimento.

Não considerar os movimentos do tipo “house keeping”, a exemplo de desunitização para verificação física de órgão anuente, casos em que a carga deve ser reunificada em pouco tempo após o processo.

Exemplos de geração de lote; desunitização = n... lotes; baldeação imediata = n... lotes; depositada em armazém = n... lotes;

Baldeação, a transferência de mercadoria descarregada de um veículo e posteriormente carregada em outro. Nesse caso ocorre a geração lote e posterior carregamento lote.

Não aplicar para granel.

Transmitir imediatamente a geração de um conjunto de LOTES por conhecimento.

Pode repetir o conhecimento na transmissão de um novo evento no caso de cargas com chegada parcial.

Atributos:

- N° manifesto

Desc: Número do manifesto

- Tipo de manifesto (MicDTA, TifDTA, MDF-e, Manifesto Eletrônico)

Desc: Tipo do manifesto conforme tabela de domínio.

- Conhecimento de carga MAWB (APENAS AÉREO)

Desc: Identificação do conhecimento MASTER (MAWB), a ser utilizado somente no modal aéreo. Quando se tratar de um MAWB, esse campo deve ser preenchido, e o campo "Conhecimento de carga" deve ser deixado vazio. Quando se tratar de um HAWB, este campo deve ser preenchido com o MASTER (inclusive nos casos de remessa) e o campo "Conhecimento de carga" deve ser preenchido com o HOUSE.

- Conhecimento de carga

Desc: Identificação do conhecimento de carga ou do DSIC. No modal aéreo, deve ser preenchido quando se tratar de AWB direto, ou HAWB, ou DSIC. No aquaviário deve ser preenchido com CE Mercante na importação e na exportação com o conhecimento disponível no momento do ingresso no recinto.

- Tipo conhecimento (Conhecimento Eletrônico, CE Mercante, Courier, Postal, CRT, TIF, BL, AWB, DSIC, CT-e)

Desc: Tipo de conhecimento conforme tabela de domínio.

- N° Declaração aduaneira

Desc: Número da declaração aduaneira

- Tipo Declaração Aduaneira (DI, DSI Eletrônica, DSI Formulário, Duimp, DE, DSE Eletrônica, DSE Formulário, DUE, DTA, DTAS-S, DTC, DAT, DTAI, Ata Carne)

Desc: Tipo da declaração aduaneira conforme tabela de domínio.

- Código Siscomex do recinto de origem

Desc: Código Siscomex do recinto de origem. Informar apenas no caso de recepção de carga aérea (AWB/DSIC) que chegou no Recinto Aduaneiro diretamente de outro Recinto Aduaneiro, na mesma UL, sem trânsito.

- Peso manifestado da carga (Kg)

Desc: Peso manifestado total da carga, ou seja, do conhecimento

- Lista de Volumes manifestados

Desc: Lista de volumes manifestados

- Quantidade de volumes (Unidade)

Desc: Quantidade de volumes

- Tipo de Volumes/embalagens (Tabela Siscomex "TipoEmbalagem")

Desc: Tipo de volumes/embalagens

- Número do Contêiner

Desc: Identificação do número do contêiner

- Identificação da ULD (Unit Load Device - Aéreo)

Desc: Identificação da ULD, no formato (TTTNNNNPP) composta pelos seguintes atributos: Tipo de ULD (3 caracteres - TTT), Número da ULD (5 caracteres - NNNNN - Caso o número tenha menos que 5 caracteres, preencher à direita com o caracter especial "_") e Código do proprietário da ULD (2 caracteres - PP). Ex: AZEB123_AA, AKE21001NZ

- Lista Chassis (veículo-mercadoria/meios próprios)

Desc: Lista de chassis. Informar todos os chassis das mercadorias, inclusive meios próprios (Impo/Expo ônibus, cavalo-trator, semirreboque...)

- IMO Navio

Desc: Código IMO do navio

- IATA Aeronave

Desc: Código IATA da aeronave

- Prefixo Aeronave

Desc: Prefixo da aeronave

- Viagem

Desc: No aéreo a composição da identificação viagem é: voo + data de Partida Prevista + aeroportoPartida, exemplo: AA090520191209MIA, onde AA0905 = voo, 20191209 = data de partida prevista e MIA = aeroporto de partida. No aquaviário também deve ser informado o campo viagem no formato disponível.

- Escala

Desc: escala

- Aeroporto de origem da carga

Desc: Aeroporto de origem da carga - Código IATA

- Placa semirreboque/vagão

Desc: Placa do semirreboque ou do vagão. Nos casos de carga “sobre rodas”, que não estão containerizadas.

- Lista de Código Mercadoria Perigosa

Desc: Lista Código da mercadoria perigosa conforme tabela aduaneira MercadoriaPerigosa

- Mercadoria perecível [S/N]

Desc: Mercadoria perecível

- Carga solta [S/N]

Desc: carga solta

- Lista de Identificação das Câmeras (georreferenciamento)

Desc: usar o protocolo do evento de georreferenciamento (04.21) para indicar, nesta lista, todas as câmeras que cobrem a área

- Observações da recepção

Desc: Observações da recepção da carga

- Lotes

Desc: Lista de lotes

- Número de lote

Desc: Número do lote interno gerado pelo recinto

- Peso Lote balança (Kg)

Desc: Peso do lote na balança

- Lista de Volumes recepcionados

Desc: Lista de volumes verificados e recepcionados

- Quantidade de volumes (Unidade)

Desc: Quantidade de volumes recepcionados

- Tipo de Volumes/embalagens (Tabela Siscomex)

Desc: Tipo de volumes/embalagens recepcionados

- Volume/embalagem contém madeira [S/N]

Desc: Informar se a embalagem contém madeira

- Marca

Desc: Marca visível

- Contramarca

Desc: Contramarca visível

- Embalagem comercial

Desc: Embalagem comercial visível

- Divergência de quantidades de mercadorias/volumes [S/N]

Desc: Informar se há divergências de quantidade de mercadorias/volumes

- Divergência de qualificação de mercadorias/volumes [S/N]

Desc: Informar se há divergências de qualificação de mercadorias/volumes

- Quantidade de volumes divergentes

Desc: Informar a quantidade de volumes divergentes

- Observações da divergência

Desc: Registrar as informações das divergências

- Lista Tipo Avaria (ver tabela CCT)

Desc: Tipo de avaria

- Quantidade de volumes avariados

Desc: Informar a quantidade de volumes avariados

- Observações da avaria

Desc: Registrar as informações da avaria

04.10 – Armazenamento de Lote

Descrição: Um evento para cada armazenamento/mudança de posição do lote dentro do armazém. Não considerar os movimentos do tipo “house keeping”, a exemplo do posicionamento para verificação física de órgão anuente, casos em que a carga retorna, em pouco tempo, para a mesma posição.

Não aplicar para granel.

Transmitir imediatamente a finalização do armazenamento.

Um evento para cada LOTE armazenado.

Atributos:

- Número de lote

Desc: Lote interno gerado pelo recinto. Usar o mesmo número gerado no evento 04.09

- Quantidade de volumes do lote

Desc: Quantidade de volumes do lote

- Localização

Desc: Localização do lote

- Quadra

Desc: quadra

- Pilha

Desc: pilha

- Altura

Desc: altura

- Nível

Desc: nível

- Identificação da área armazenamento lotes (georreferenciamento)

Desc: Identificação da área de armazenamento do lote. Usar o protocolo do evento de georreferenciamento (04.21)

- Lista de Identificação da Câmera (georreferenciamento)

Desc: Lista de identificação das câmeras. Usar o protocolo do evento de georreferenciamento (04.21) para indicar, nesta lista, todas as câmeras que cobrem a área onde o lote foi armazenado.

04.11 – Carregamento/Entrega de Lotes

Descrição: Um evento para cada carregamento de lotes em unidade de carga – contêiner, caminhão, etc. Não considerar os movimentos do tipo “house keeping”, a exemplo do carregamento em caminhão para utilizar o scanner, casos em que a carga retorna, em pouco tempo, para a mesma posição.

O evento deve ser utilizado quando os lotes forem carregados em unidade de carga (caminhão, vagão, contêiner, ULD aeronave) ou entregue à companhia aérea.

No caso de carga solta a ser carregada diretamente em navio, utilizar apenas o evento Embarque Navio informando o número do lote carregado.

Transmitir imediatamente a finalização do carregamento.

Não aplicar para granel.

Um evento para cada conjunto de LOTES carregados do mesmo conhecimento.

Transmitir imediatamente ao carregamento de um conjunto de LOTES por conhecimento.

Pode repetir o conhecimento na transmissão de um novo evento no caso de cargas com saída parcial.

Atributos:

- N° manifesto

Desc: Número do manifesto

- Tipo de manifesto (MicDTA, TifDTA, MDF-e, Manifesto Eletrônico)

Desc: Tipo do manifesto conforme tabela de domínio.

- Conhecimento de carga MAWB (APENAS AÉREO)

Desc: Identificação do conhecimento MASTER (MAWB), a ser utilizado somente no modal aéreo. Quando se tratar de um MAWB, esse campo deve ser preenchido, e o campo "Conhecimento de carga" deve ser deixado vazio. Quando se tratar de um HAWB, este campo deve ser preenchido com o MASTER (inclusive nos casos de remessa) e o campo "Conhecimento de carga" deve ser preenchido com o HOUSE.

- Conhecimento de carga

Desc: Identificação do conhecimento de carga ou do DSIC. No modal aéreo, deve ser preenchido quando se tratar de AWB direto, ou HAWB, ou DSIC. No aquaviário deve ser preenchido com CE Mercante na importação e na exportação com o conhecimento disponível no momento do ingresso no recinto.

- Tipo conhecimento (Conhecimento Eletrônico, CE Mercante, Courier, Postal, CRT, TIF, BL, AWB, DSIC, CT-e)

Desc: Tipo de conhecimento conforme tabela de domínio.

- N° Declaração aduaneira

Desc: Número da declaração aduaneira

- Tipo Declaração Aduaneira (DI, DSI Eletrônica, DSI Formulário, Duimp, DE, DSE Eletrônica, DSE Formulário, DUE, DTA, DTAS-S, DTC, DAT, DTAI, Ata Carne)

Desc: Tipo da declaração aduaneira conforme tabela de domínio.

- Lista dos Números de lotes

Desc: Lista com os números dos lotes carregados e/ou entregues. Usar o mesmo número gerado no evento 04.09

- Quantidade de volumes carregados/entregues

Desc: Quantidade de volumes carregados ou entregues

- Placa semirreboque/vagão

Desc: Placa do semirreboque ou vagão. Nos casos de carga carregada "sobre rodas", que não estão containerizadas.

- Número do Contêiner

Desc: Identificação do número do contêiner em que os lotes foram carregados

- Identificação da ULD (Unit Load Device - Aéreo)

Desc: Identificação da ULD em que os lotes foram carregados, no formato (TTTNNNNPP) composta pelos seguintes atributos: Tipo de ULD (3 caracteres - TTT), Número da ULD (5 caracteres - NNNNN - Caso o número tenha menos que 5 caracteres, preencher à direita com o caracter especial "_") e Código do proprietário da ULD (2 caracteres - PP). Ex: AZEB123_AA, AKE21001NZ.

- Entrega para companhia aérea [S/N]

Desc: Indicador para os casos em que o recinto apenas entrega os lotes para companhia aérea.

- IATA Aeronave

Desc: IATA Aeronave.

- Prefixo Aeronave

Desc: Prefixo Aeronave

- Viagem

Desc: No aéreo a composição da identificação viagem é: voo + data de Partida Prevista + aeroportoPartida, exemplo: AA090520191209MIA, onde AA0905 = voo, 20191209 = data de partida prevista e MIA = aeroporto de partida. No aquaviário também deve ser informado o campo viagem no formato disponível.

- Voo

Desc: Voo

- Escala

Desc: Escala

- Entrega para pessoa física [S/N]

Desc: Indicador para os casos em que o recinto entrega os lotes em mãos para pessoa física. Nessa situação não há veículo transportador.

- CPF recepção

Desc: CPF para os casos em que o recinto entrega os lotes em mãos para pessoa física. Nessa situação não há veículo transportador.

- Lista de Identificação da Câmera (georreferenciamento)

Desc: Lista de identificação das câmeras. Usar o protocolo do evento de georreferenciamento ~~(04.21)~~ para indicar, nesta lista, todas as câmeras que cobrem a área onde o lote foi carregado ou entregue para companhia aérea.

04.12 – Avaria/Extravio de Lote

Descrição: Um evento para cada avaria ou extravio verificados em lote de carga.

Transmitir imediatamente a verificação da avaria/extravio.

Não aplicar para granel.

Um evento para cada LOTE com avaria/extravio.

Atributos:

- Número de lote (lote interno gerado)

Desc: Lote interno gerado pelo recinto. Usar o mesmo número gerado no evento
04.09

- Número termo fiscal de avaria (TFA)

Desc: Número do termo fiscal de avaria (TFA)

- Tipo (Avaria / Extravio / Furto)

Desc: Tipo de evento (Avaria / Extravio / Furto) conforme tabela de domínio.

- Lista Tipo Avaria (ver tabela CCT)

Desc: Lista de Tipos de Avaria conforme tabela de domínio.

- Quantidade de volumes avariados/extraviados

Desc: Quantidade de volumes avariados, extraviados ou furtados

- Observações

Desc: Observações

04.13 – Informação Prévia Trânsito Simplificado Contêiner

Descrição: Um evento para cada lista de unidades que serão removidas. Verificar a normatização local sobre os prazos para que os recintos de destino informem o recinto onde a carga vai atracar sobre a remoção da mesma.

Transmitir imediatamente a recepção da lista de cargas a remover.

Um evento por LISTA CARGAS

Atributos:

- Data e hora prevista para ou atracação do navio

Desc: Data e hora previstas para atracação do navio. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

- IMO Navio

Desc: Código IMO do navio

- Viagem

Desc: Viagem

- Escala

Desc: Escala

- Lista de cargas

Desc: Lista de cargas

- N° Contêiner

Desc: Número do contêiner

- Lista de manifestos

Desc: Lista de manifestos

- N° manifesto

Desc: Número do manifesto

- Tipo de manifesto (MicDTA, TifDTA, MDF-e, Manifesto Eletrônico)

Desc: Tipo do manifesto conforme tabela de domínio.

- Lista conhecimentos de carga

Desc: Lista de conhecimentos de carga

- N° conhecimento

Desc: Número do conhecimento. No aquaviário deve ser preenchido com CE Mercante na importação e na exportação com o conhecimento disponível no momento do ingresso no recinto.

- Tipo conhecimento (Conhecimento Eletrônico, CE Mercante, Courier, Postal, CRT, TIF, BL, AWB, DSIC, CT-e)

Desc: Tipo de conhecimento conforme tabela de domínio.

- Código Recinto destino

Desc: Código Siscomex do recinto de destino.

- CNPJ Importador/exportador

Desc: CNPJ do importador ou do exportador

- CNPJ Transportador

Desc: CNPJ do transportador

- Lista lacres

Desc: Lista de lacres

- Lacre

Desc: Número do Lacre

- Tipo (RFB, SIF, Armador, Recinto, Transportador, Estrangeiro, Outro)

Desc: Tipo de lacre conforme tabela de domínio.

- Local do Serviço de Inspeção Federal (SIF)

Desc: Código da unidade de inspeção federal

04.14 – Atribuição / Troca de Navio

Descrição: Um evento para cada atribuição ou alteração de navio em que a unidade de carga irá embarcar.

Transmitir imediatamente a atribuição ou alteração.

Atributos:

- N° Contêiner

Desc: Número do contêiner

- IMO Navio

Desc: Código IMO do navio

- Viagem

Desc: Viagem

- Escala

Desc: Escala

- Porto de desembarque

Desc: Porto de desembarque

- Destino final da carga

Desc: Destino final da carga

04.15 – Embarque/Desembarque no Navio

Descrição: Um evento para cada embarque ou desembarque de unidades de carga no navio.

Transmitir imediatamente ao encerramento do embarque / desembarque de cada navio. Deve transmitir um evento para cada unidade de carga mas pode iniciar as transmissões quando encerrar o trabalho do navio.

Transmitir também nos casos de transbordo/baldeação entre navios.

Um evento por CONTÊINER/BULK embarcado ou desembarcado

Granel: um evento ao final do carregamento/descarregamento total do navio graneleiro.

Atributos:

- Lista de Manifesto

Desc: Lista de manifestos

No caso de granel em regra há mais de um manifesto pois será informado apenas um evento para o navio todo. No caso de contêiner, cada contêiner embarcado/desembarcado gera um evento, logo será associado um único manifesto

- N° manifesto

Desc: Número do manifesto

- Tipo de manifesto (MicDTA, TifDTA, MDF-e, Manifesto Eletrônico)

Desc: Tipo do manifesto conforme tabela de domínio.

- Lista conhecimentos de carga

Desc: Lista de conhecimentos de carga

- N° conhecimento

Desc: Número do conhecimento. No aquaviário deve ser preenchido com CE Mercante na importação e na exportação com o conhecimento disponível no momento do ingresso no recinto.

- Tipo conhecimento (Conhecimento Eletrônico, CE Mercante, Courier, Postal, CRT, TIF, BL, AWB, DSIC, CT-e)

Desc: Tipo de conhecimento conforme tabela de domínio.

- Lista declaração aduaneira

Desc: Lista de declarações aduaneiras associadas à carga

- N° Declaração aduaneira

Desc: Número da declaração aduaneira

- **Tipo Declaração Aduaneira** (DI, DSI Eletrônica, DSI Formulário, Duimp, DE, DSE Eletrônica, DSE Formulário, DUE, DTA, DTAS-S, DTC, DAT, DTAI, Ata Carne)

Desc: Tipo da declaração aduaneira conforme tabela de domínio.

- **Lista NF-e**

Desc: Lista de Notas Fiscais. Informar somente nos casos de Despachos a Posteriori ou Despacho com Embarque Antecipado

- **Embarque / Desembarque [E/D]**

Desc: Tipo de evento: embarque ou desembarque

- **Número do Contêiner**

Desc: Identificação do número do contêiner

- **Tara Contêiner**

Desc: Tara do contêiner. Informar esse atributo nos casos em que a pesagem for efetuada em equipamentos de movimentação de Contêineres (Portainer, etc) no embarque/desembarque.

- **Peso bruto manifesto / VGM (Kg)**

Desc: Peso bruto manifestado / VGM (Kg)

- **Peso balança (Kg)**

Desc: Peso da carga na balança. Informar esse atributo nos casos em que a pesagem for efetuada em equipamentos de movimentação de Contêineres (Portainer, etc) no embarque/desembarque.

No caso de granel informar um único evento de carregamento/descarregamento do navio com a soma das bateladas da balança de fluxo que compõe o peso total do granel embarcado ou desembarcado.

- **Peso arqueação (Kg)**

Desc: Informar peso apurado em quantificação por arqueação de granéis. Observar que no caso de granel há um único evento de carregamento/descarregamento do navio.

- **Tipo de granel (granel sólido, granel líquido ou granel gasoso)**

Desc: Tipo de granel

- **Volume (metros cúbicos)**

Desc: Volume. Especificamente no caso de granel líquido ou gasoso.

- **Número de lote**

Desc: Número de lote. Usar o mesmo número gerado no evento 04.09. Esse número será informado somente nos casos de carregamento de lote diretamente em navio, ou seja, sem unidade de carga(contêiner). Por exemplo: carga solta.

- IMO Navio

Desc: Código IMO do navio

- Viagem

Desc: Viagem

- Escala

Desc: Escala

- Lista de Porto Origem / Destino

Desc: Lista de Portos de origem ou Portos de destino. Indicar o porto em que a unidade foi carregada no caso de desembarque ou que está prevista para descarregar no caso de embarque

- Lista de Destino final da carga

Desc: Lista de destino final da carga.

No caso de granel em regra há mais de um destino pois será informado apenas um evento para o navio todo. No caso de contêiner, cada contêiner embarcado/desembarcado gera um evento, logo será associado um único destino final da carga.

- Posição no navio

Desc: Posição do contêiner ou volume dentro do navio

- Próximo navio (Transbordo/baldeação)

Desc: Nos casos em que há previsão de transbordo ou baldeação do contêiner, indicar o próximo navio

- Identificação do equipamento de embarque ou desembarque (georreferenciamento)

*Desc: Identificação do **portainer** ou outro equipamento do recinto utilizado no embarque ou desembarque. **No caso de uso de equipamento do navio ou elemento móvel, não informar.** Usar o protocolo do evento de georreferenciamento (04.21)*

- Lista de Identificação das Câmeras (georreferenciamento)

Desc: Lista de identificação das câmeras. Usar o protocolo do evento de georreferenciamento (04.21) para indicar, nesta lista, todas as câmeras que cobrem a área onde ocorreu a operação da embarcação (cais).

04.16 - Agenda/Operação de Navios/Aeronaves

Descrição: Um evento para cada inclusão / alteração no “line up” / “agenda” de navios / aeronaves com atracação / pouso previstos para o recinto.

Transmitir a previsão(agenda), a chegada e a operação.

Transmitir imediatamente a recepção da informação.

Atributos:

- Tipo evento [Agenda / Operação / Chegada]

Desc: Tipo de evento: agendamento, operação ou chegada

- IMO Navio

Desc: Código IMO do navio

- IATA Aeronave

Desc: Código IATA da Aeronave

- Prefixo Aeronave

Desc: Prefixo da aeronave

- Viagem

Desc: No aéreo a composição da identificação viagem é: voo + data de Partida Prevista + aeroportoPartida, exemplo: AA090520191209MIA, onde AA0905 = voo, 20191209 = data de partida prevista e MIA = aeroporto de partida. No aquaviário também deve ser informado o campo viagem no formato disponível.

- Voo

Desc: Voo

- Escala

Desc: Escala

- Agendamento

Desc: Agendamento. Informar os dados de agendamento.

- Data e Hora previsão atracação / pouso

Desc: Data e hora previstas para atracação de navio ou pouso de aeronave. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

- Data e Hora previsão desatracação / decolagem

Desc: Data e hora previstas para desatracação de navio ou decolagem de aeronave. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

- Chegada

Desc: Chegada. Informar os dados de chegada

- Data e Hora efetiva atracação / pouso

Desc: Data e hora da atracação do navio ou pouso da aeronave. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

- Data e Hora efetiva desatracação / decolagem

Desc: Data e hora da desatracação do navio ou decolagem da aeronave. Informar após concluída a desatracação. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

- Operação

Desc: Operação. Informar os dados de operação

- Data e Hora início operação

Desc: Data e hora do início da operação no navio ou aeronave. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

- Data e Hora fim operação

Desc: Data e hora do final da operação no navio ou aeronave. Informar o evento após a conclusão da operação. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

04.17 - Representantes

Descrição: Lista de pessoas que acessam o sistema do recinto em nome de cada cliente. Diferente do cadastro de representação do siscomex. Toda representação via sistema ou papel deve ser informada.

Transmitir um evento para cada CPF/CNPJ.

Atributos:

- CPF Representante

Desc: CPF do representante

- CNPJ Representante

Desc: CNPJ do representante

- CPF Representado

Desc: CPF do representado

- CNPJ Representado

Desc: CNPJ do representado

- DATA Início representação

Desc: Data do início da representação

- DATA Fim representação

Desc: Data fim da representação, se houver

- Motivo

Desc: Informar o motivo da representação. Por exemplo: representação para trâmite de documentos, representação para fechar faturamento com recinto, representação para monitoramento de cargas no portal do recinto...

04.18 – Conferência Física

Descrição: Um evento para cada agendamento ou conclusão de conferência física. Considerar todos os tipos de conferência, solicitadas por qualquer interveniente ou pelo proprietário da carga.

Transmitir um evento para cada agendamento ou conclusão de conferência recebida.

Atributos:

- **Tipo** (Agendamento / Conclusão de conferência física)

Desc: Informar o tipo de evento a ser enviado

- **Data e hora agendada**

Desc: Data e hora agendada. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

- **Conferência Remota** (true/false)

Desc: Informar se a conferência física será remota. Por exemplo, utilizando a estrutura do CONFERE ou semelhante.

- **Lista de Telefones**

Desc: Em agendamento de conferência remota, informar telefones dos prepostos do depositário responsáveis pela verificação para fins de comunicação

- **Interveniente solicitante**

Desc: Indicar qual o interveniente que solicitou a conferência física (RFB, tabela anuentes, importador, exportador)

- **Identificação do setor/seção/serviço solicitante**

Desc: Identificação do setor, seção e/ou serviço solicitante da conferência física

- **Nº manifesto**

Desc: Número do manifesto

- **Tipo de manifesto** (MicDTA, TifDTA, MDF-e, Manifesto Eletrônico)

Desc: Tipo do manifesto conforme tabela de domínio.

- **Conhecimento de carga MAWB (APENAS AÉREO)**

Desc: Identificação do conhecimento MASTER (MAWB), a ser utilizado somente no modal aéreo. Quando se tratar de um MAWB, esse campo deve ser preenchido, e o campo "Conhecimento de carga" deve ser deixado vazio. Quando se tratar de um HAWB, este campo deve ser preenchido com o MASTER (inclusive nos casos de remessa) e o campo "Conhecimento de carga" deve ser preenchido com o HOUSE.

- **Conhecimento de carga**

Desc: Identificação do conhecimento de carga ou do DSIC. No modal aéreo, deve ser preenchido quando se tratar de AWB direto, ou HAWB, ou DSIC. No

aquaviário deve ser preenchido com CE Mercante na importação e na exportação com o conhecimento disponível no momento do ingresso no recinto.

- Tipo conhecimento (Conhecimento Eletrônico, CE Mercante, Courier, Postal, CRT, TIF, BL, AWB, DSIC, CT-e)

Desc: Tipo de conhecimento conforme tabela de domínio.

- N° Declaração aduaneira

Desc: Número da declaração aduaneira

- Tipo Declaração Aduaneira (DI, DSI Eletrônica, DSI Formulário, Duimp, DE, DSE Eletrônica, DSE Formulário, DUE, DTA, DTAS-S, DTC, DAT, DTAI, Ata Carne)

Desc: Tipo da declaração aduaneira conforme tabela de domínio.

- Lista de Placas semirreboques/vagões

Desc: Lista de Placas de semirreboques ou vagões

- Lista Número do Contêiner

Desc: Lista de número do contêiner

- Lista Identificação da ULD (Unit Load Device - Aéreo)

Desc: Lista de Identificação da ULD, no formato (TTTNNNNNPP) composta pelos seguintes atributos: Tipo de ULD (3 caracteres - TTT), Número da ULD (5 caracteres - NNNNN - Caso o número tenha menos que 5 caracteres, preencher à direita com o caracter especial "_") e Código do proprietário da ULD (2 caracteres - PP). Ex: AZEB123_AA, AKE21001NZ

- Lista de Lotes

Desc: Lista de Lotes. Usar o mesmo número gerado no evento 04.09

- Identificação da área de conferência (georreferenciamento)

Desc: Identificação da área de conferência. Usar o protocolo do evento de georreferenciamento (04.21)

- Lista de Identificação das Câmeras (georreferenciamento)

Desc: Lista de identificação das câmeras. Usar o protocolo do evento de georreferenciamento (04.21) para indicar, nesta lista, todas as câmeras que cobrem a área onde a conferência foi efetuada.

- Operação

- Data e Hora de início do posicionamento da carga

Desc: Informar data e hora do início do posicionamento da carga para fins de conferência física. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

- Data e Hora final do posicionamento da carga

Desc: Informar data e hora do final do posicionamento da carga. Após esse momento é possível efetivar a conferência física. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

- Data e Hora de início da conferência física

Desc: Informar data e hora do início da conferência física. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

- Data e Hora final da conferência física

Desc: Informar data e hora do final da conferência física. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

- Lista de operadores que posicionaram a carga

Desc: Informar todos os operadores que participaram do manuseio da carga objetivando seu posicionamento para conferência física

- CPF

Desc: Informar o CPF do operador que manuseou a carga

- Nome

Desc: Informar o nome do operador que manuseou a carga

- Lista de pessoas que acompanharam o posicionamento e/ou a conferência física

Desc: Informar todas as pessoas que acompanharam o posicionamento da carga e/ou a conferência física exceto os operadores informados na lista anterior

- CPF

Desc: Informar o CPF das pessoas que acompanharam o posicionamento da carga e/ou a conferência física

- Nome

Desc: Informar o nome das pessoas que acompanharam o posicionamento da carga e/ou a conferência física

-Qualificação

Desc: Qualificação (Importador, Exportador, Despachante, Ajudante de Despachante, Transportador, Depositário ou seu preposto ...)

- Lista lacres

Desc: Lista de lacres verificados

- Lacre

Desc: Número do Lacre

- Tipo (RFB, SIF, Armador, Recinto, Transportador, Estrangeiro,

Outro)

Desc: Tipo de lacre

- Local do Serviço de Inspeção Federal (SIF)

Desc: Código da unidade de inspeção federal

- Retirada de amostras [S/N]

Desc: Informar se houve retirada de amostras durante a conferência física

- Lista Tipo Avaria (ver tabela CCT)

Desc: Tipo de avaria

- Quantidade de volumes avariados

Desc: Informar a quantidade de volumes avariados

- Observações da avaria

Desc: Registrar as informações da avaria

- Divergência de quantidades de mercadorias/volumes [S/N]

Desc: Caso constatado, informar se há divergências de quantidade de mercadorias/volumes

- Divergência de qualificação de mercadorias/volumes [S/N]

Desc: Caso constatado, informar se há divergências de qualificação de mercadorias/volumes

- Quantidade de volumes divergentes

Desc: Caso constatado, informar a quantidade de volumes divergentes

- Observações da divergência

Desc: Caso constatado, registrar as informações das divergências

04.19 – Informação de Bloqueio / Desbloqueio de Veículo / Carga

Descrição: Um evento para cada bloqueio/desbloqueio de carga solicitado/efetuado diretamente no sistema do recinto.

Não se trata do bloqueio no sistema Carga e/ou CCT.

Transmitir um evento para cada solicitação de bloqueio ou desbloqueio efetivada no sistema privado do recinto para conhecimento, contêiner, veículo ou lote.

Atributos:

- Bloqueio/Desbloqueio [B/D]

Desc: Informar bloqueio ou desbloqueio

- N° manifesto

Desc: Número do manifesto

- Tipo de manifesto (MicDTA, TifDTA, DTA, DTC, DAT, DTAI, MDF-e, Manifesto Eletrônico)

Desc: Tipo do manifesto conforme tabela de domínio.

- Conhecimento de carga MAWB (APENAS AÉREO)

Desc: Identificação do conhecimento MASTER (MAWB), a ser utilizado somente no modal aéreo. Quando se tratar de um MAWB, esse campo deve ser preenchido, e o campo "Conhecimento de carga" deve ser deixado vazio. Quando se tratar de um HAWB, este campo deve ser preenchido com o MASTER (inclusive nos casos de remessa) e o campo "Conhecimento de carga" deve ser preenchido com o HOUSE.

- Conhecimento de carga

Desc: Identificação do conhecimento de carga ou do DSIC. No modal aéreo, deve ser preenchido quando se tratar de AWB direto, ou HAWB, ou DSIC. No aquaviário deve ser preenchido com CE Mercante na importação e na exportação com o conhecimento disponível no momento do ingresso no recinto.

- Tipo conhecimento (Conhecimento Eletrônico, CE Mercante, Courier, Postal, CRT, TIF, BL, AWB, DSIC, CT-e)

Desc: Tipo de conhecimento conforme tabela de domínio.

- N° Declaração aduaneira

Desc: Número da declaração aduaneira

- Tipo Declaração Aduaneira (DI, DSI Eletrônica, DSI Formulário, Duimp, DE, DSE Eletrônica, DSE Formulário, DUE, DTA, DTAS-S, DTC, DAT, DTAI, Ata Carne)

Desc: Tipo da declaração aduaneira conforme tabela de domínio.

- Placa cavalo-trator/semirreboque/locomotiva/vagão

Desc: Placa (cavalo-trator/semirreboque/locomotiva/vagão)

- Número do Contêiner

Desc: Identificação do número do contêiner

- Identificação da ULD (Unit Load Device - Aéreo)

Desc: Identificação da ULD, no formato (TTN>NNNNPP) composta pelos seguintes atributos: Tipo de ULD (3 caracteres - TTT), Número da ULD (5 caracteres - NNNNN - Caso o número tenha menos que 5 caracteres, preencher à direita com o caracter especial "_") e Código do proprietário da ULD (2 caracteres - PP). Ex: AZEB123_AA, AKE21001NZ

- Lista de Lotes

Desc: Lista de lotes. Usar o mesmo número gerado no evento 04.09

- Interveniente solicitante (sigla) (RFB, MAPA, ACI, ANVISA, IBAMA, PF, JUSTICA, outro)

Desc: Indicar qual o interveniente que solicitou o bloqueio ou desbloqueio

- Identificação do setor/seção/serviço solicitante

Desc: Identificação do setor, seção e/ou serviço solicitante do bloqueio ou desbloqueio

- Motivo bloqueio/desbloqueio

Desc: Motivação do bloqueio ou desbloqueio

04.20 – Ocorrências de indisponibilidades de equipamentos

Descrição:

Transmitir um evento para cada indisponibilidade e retorno à normalidade de cada equipamento definido.

Atributos:

- Equipamento (georreferenciamento)

Desc: usar o protocolo do evento de georreferenciamento (04.21) para indicar o equipamento indisponível

- Disponível [S/N]

Desc: Disponível ou indisponível. Quando do retorno à normalidade transmitir como disponível

- Data e hora previsão da disponibilidade

Desc: Data e hora previstas para retorno à normalidade. Deve-se enviar, junto da data, o fuso horário no qual tal data e hora foi gerada.

- Motivo da indisponibilidade

Desc: Motivo da indisponibilidade

04.21 – Evento de Georreferenciamento

Descrição: Neste evento deve ser georreferenciado as áreas e equipamentos do recinto conforme lista do atributo “Tipo”.

As coordenadas de cada objeto definido podem ser um polígono ou ponto, por exemplo:

- ☐ O perímetro da área alfandegada e demais áreas... (polígono)*
- ☐ As câmeras do sistema de CFTV, inclusive dos Gates e que fazem parte do sistema de OCR (ponto);*
- ☐ As catracas, torniquetes e outros instrumentos de controle de acesso de pessoas (ponto);*
- ☐ As balanças rodoviárias (ponto);*
- ☐ Os Portêineres e outros instrumentos de manipulação de unidades de carga em navios (ponto);*
- ☐ Os escâneres, tanto de contêineres quanto de volumes(ponto);*
- ☐ Os gates, portões e outros instrumentos de controle de acesso de veículos (ponto).*

Atributos:

- ID da área ou do equipamento

Desc: Chave interna do recinto para registrar uma área ou equipamento

- Nome da área ou equipamento

Desc: Nome da área ou equipamento

- Área ou equipamento Ativo [S / N]

Desc: Área ou equipamento ativo. Informar como inativo quando houver, por exemplo, desalfandegamento de área, desligamento definitivo de câmeras, gates, catracas e/ou outros equipamentos. Para a simples mudança de local basta enviar um evento retificador.

- Azimute da câmera

Desc: Azimute da câmera. Azimute em relação ao norte geográfico (número inteiro que representa o ângulo de 0 a 360 graus a partir do norte geográfico em sentido horário). Informar apenas para as câmeras fixas.

- Tipo (criar tabela de domínio) (Recinto (polígono) / Área posicionamento contêiner (polígono) / Área posicionamento veículos (polígono) / Área de conferência física (polígono) / Área armazenamento lotes (polígono) / Balança (ponto) / Scanner (ponto) / Gate (ponto) / Catraca e similares (ponto) / Câmeras (ponto) / Portêiner (ponto) / silo (ponto) / tanque de armazenamento (ponto)) **(criar tabela de domínio)**

Desc: Tipo de área ou equipamento conforme tabela de domínio.

- Lista de Coordenadas

Desc: Lista de coordenadas. Ponto (uma latitude e longitude) ou lista em sequência dos pontos para desenhar um polígono;

No caso de câmeras mobile não transmitir esse atributo.

04.22 – Chegada ao Ponto Zero (aéreo)

Descrição: Neste evento o recinto deve informar as cargas que recebe da companhia aérea(transportadora) quando do ingresso em seu recinto.

Atributos:

- Identificação da ULD (Unit Load Device - Aéreo)

Desc: Identificação da ULD, no formato (TTTNNNNPP) composta pelos seguintes atributos: Tipo de ULD (3 caracteres - TTT), Número da ULD (5 caracteres - NNNNN - Caso o número tenha menos que 5 caracteres, preencher à direita com o caracter especial "_") e Código do proprietário da ULD (2 caracteres - PP). Ex: AZEB123_AA, AKE21001NZ

- Viagem

Desc: No aéreo a composição da identificação viagem é: voo + data de Partida Prevista + aeroportoPartida, exemplo: AA090520191209MIA, onde AA0905 = voo, 20191209 = data de partida prevista e MIA = aeroporto de partida.